

Кубок Ассоциации флота Четвертьтонников 2-й этап 2025

В классах Крейсерская яхта Четвертьтонник (0380221811Л), Крейсерская яхта Конрад 25 (IOR<5,31) (0380141811Л), Микро (0380431811Л)
Московская обл., Мытищинский р-н, д. Болтино, Пироговский рукав Клязьминского водохранилища, 27 - 30 июня 2025 г., гоночные дни 28 –29 июня.

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения:

ППГ	-	Международные правила парусных гонок 2025 – 2028(ППГ)	[NP]	-	Нарушение этого пункта ГИ не является основанием для протеста яхты. Этим изменяется ППГ 60.1
ГИ	-	Гоночная инструкция	ГК	-	Гоночный комитет
ПоС	-	Положение о соревновании	ПК	-	Протестовый комитет
ГСС	-	Главное судейское судно	ПО	-	Проводящая организация

1 ПРАВИЛА

Соревнования по парусному спорту проводятся по правилам, как определено в Правилах парусных гонок (ППГ).

2 ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

Извещения участникам будут опубликованы в телеграмм-канале АФЧ t.me/qt_rus и, при необходимости, размещены на сайте АФЧ www.25ft.org, а так же будут дублироваться на ГСС «Адмирал».

3 ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Любое изменение гоночной инструкции будет опубликовано до 10:30 дня, когда оно вступает в силу, за исключением изменений в расписании гонок, которые будут опубликованы до 20:00 дня накануне вступления в силу.

4 СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ

4.1 Сигналы, подаваемые на берегу, будут подняты на ГСС, стоящем у причала я/к «ВСБ Галс».

4.2 Флаг «L» с одним звуковым сигналом означает «Опубликовано новое извещение для участников».

5 РАСПИСАНИЕ ГОНОК

5.1 Гоночные дни 28 - 29 июня 2025.

5.2 Планируемое количество гонок: 8 (восемь).

5.3 По программе сигнал «Предупреждение» для первой гонки 28 июня планируется в 12:00, 29 июня - в 11:00.

5.4 Для сообщения яхтам о том, что вскоре начнется гонка, по крайней мере за **ТРИ** минуты до сигнала «Предупреждение» будет показан оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом.

5.5 28 июня никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан после 17:00, 29 июня - после 16:00, за исключением повторного старта гонки, первый сигнал «Предупреждение» которой был дан вовремя.

6 ФЛАГИ СТАРТОВЫХ ГРУПП

Флаги стартовых групп (классов) будут следующими:

1	Четвертьтонник	Логотип класса Четвертьтонник белые буквы на красном фоне
2	Конрад 25 (IOR<5,31)	Флаг МСС «О» Quebec (желтый флаг)
3	Микро	Флаг класса Микро или Флаг МСС «О» (флаг из желтого и красного треугольных

7 ЗОНЫ ГОНОК

Гонки будут проводиться на акватории Пироговского рукава Клязьминского водохранилища.

8 ДИСТАНЦИИ

8.1 Схемы, представленные в Приложении № 1, демонстрируют дистанции, включая приблизительные углы между отрезками дистанции, порядок прохождения знаков и сторону, с которой следует оставлять каждый знак.

8.2 Типы дистанций:

№ дистанции	Флаги дистанции, будут подняты не позднее сигнала «Предупреждение»	Порядок прохождения знаков	Порядок прохождения знаков при флаге «S» , поднятом одновременно с флагами дистанции
1.	«W» - Приложение № 1, лист 1 Все знаки огибаются левым бортом.	Старт — 1 — 1a* — 2 — 1 — 1a* — 2 — 1 — 1a* — 2 — Финиш	Старт — 1 — 1a* — 2 — 1 — 1a* — 2 — Финиш
3.	«F» - Приложение № 1, лист 2 Все знаки огибаются левым бортом.	Старт — 1 — 1a* — 2 — 1 — 1a* — 2 — 1 — 1a* — Финиш (Три петли)	Старт — 1 — 1a* — 2 — 1 — 1a* — Финиш (Две петли)
4.	«Т+F» - Приложение № 1, лист 2 «Т+F» - все знаки огибаются левым бортом.	Старт — 1 — 2 — 3 — 1 — 3 — 1 — Финиш (Треугольник и две петли)	Старт — 1 — 2 — 3 — 1 — Финиш (Треугольник и одна петля)
5.	Ни один из флагов «W», «Т», «F» не поднят Приложение № 1, лист 2 (левая)	Старт — 1 — 1a* — 2 — 1 — 1a* — 2 — Финиш	Старт — 1 — 1a* — 2 — Финиш
6.	«Т+F» с красным флагом — Приложение № 1, лист 3 (левая)	Старт — 1 — 2** — 3 — 1 — Финиш	Старт — 1 — 2*** — 3 — 1 — Финиш
7.	«Т+F» с зеленым треугольным флагом— Приложение № 1, лист 4 (правая)	Старт — 1 — 2** — 3 — 1 — Финиш	Старт — 1 — 2*** — 3 — 1 — Финиш

* В случае, когда знак 1a используется, он устанавливается в районе знака 1 приблизительно на расстоянии 50 – 200 метров от знака 1. При отсутствии знака 1a вместо знаков (1 – 1a) следует огибать только знак 1.

** Знак № 2 - **белый бакен** фарватера между пристанью «**Чиверево**» и пристанью «Троицкое».

*** Знак № 2 - **красный бакен** фарватера на Осташковском плёсе.

9 ЗНАКИ

- 9.1 Знаками дистанции будут надувные буи желтого, красного, оранжевого цветов.
- 9.2 Для «Дистанции №№6-7» дополнительно знаками №2 будут фарватерные буи *белого* или **красного** цвета.
- 9.3 Знак стартовой линии и финишной линии для всех дистанций — надувной красный знак.

10 РЕЗЕРВНЫЙ

11 СТАРТ

- 11.1 Старты будут даваться в соответствии с правилом 26. Сигнал «Предупреждение» будет производиться за **3 (ТРИ)** минуты до сигнала «Старт», Сигнал «Подготовительный» будет производиться за **2 (ДВЕ)** минуты до сигнала «Старт».
- 11.2 Порядок стартов указан в пункте 6 Гоночной инструкции и может быть изменен. Стартовые группы могут быть **объединены**. При **объединении стартовых групп** в момент сигнала «Предупреждение» будут **подняты флаги всех стартующих групп (классов)**.
- 11.3 Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом на борту стартового судна ГК и стартовым знаком.
- 11.4 Яхты, для которых сигнал «Предупреждение» не был дан, должны находиться в стороне от района старта во время стартовой процедуры для других классов.
- 11.5 Яхта, стартовавшая позже, чем через 3 (три) минуты после ее сигнала «Старт», считается как DNS без рассмотрения. Этим изменяется правило А4.

12 ИЗМЕНЕНИЕ СЛЕДУЮЩЕГО УЧАСТКА ДИСТАНЦИИ

- 12.1 Для изменения следующего участка дистанции гоночный комитет переместит знак или финишную линию настолько быстро, насколько это практически возможно.

13 ФИНИШ

- 13.1 Финишной линией дистанции 1 является линия между шестом с синим флагом на финишном судне ГК и обращенной к дистанции стороной финишного знака. Финишное судно ГК будет находиться в районе знака 1 и может быть выше или ниже, правее или левее него.
- 13.2 Финишной линией дистанций №№ 3-7 является линия между шестом с синим флагом на финишном судне ГК и обращенной к дистанции стороной финишного знака. Финишное судно ГК будет находиться приблизительно в районе старта.
- 13.3 В случае сокращения дистанции после сигнала «Старт» финишной является линия между знаком, подлежащим огибанию, и древком с флагом «S» на борту судейского судна.
- 13.4 Флаги AP над A (альфа), поднятые на финишном судне ГК, означают: «Гонки, старт которым еще не дан, отложены. Сегодня гонок больше не будет». Отсутствие иных сигналов на финишном судне ГК означает: «Планируется проведение следующей гонки, следуйте в район старта. Старт гонки будет дан после финиша последней яхты и корректировки дистанции».

14 СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

- 14.1 Правило 44.1 изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

15 КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

- 15.1 Яхты, которые финишируют более чем через 25 минут после финиша первой яхты своего класса, прошедшей дистанцию, будут считаться DNF без рассмотрения. Этим изменяются правила 35, А4 и А5.

16 ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

- 16.1 Протесты и требования исправить результат или о повторном рассмотрении должны быть поданы на главное судейское судно или отправлены на адрес qt25@inbox.ru в течение времени подачи протестов.
- 16.2 Для всех классов время подачи протестов заканчивается через 1 (один) час после финиша последней яхты в последней гонке дня.
- 16.3 Извещения будут опубликованы в пределах 20 (двадцати) минут после окончания времени подачи протестов для оповещения спортсменов о рассмотрениях, в которых они являются сторонами или свидетелями.
- 16.4 Несоответствие приблизительных углов между знаками дистанции схеме дистанции не является основанием для протеста яхты.
- 16.5 В последний гоночный день требование о повторном рассмотрении должно быть подано:
- а) в течение времени подачи протестов, если сторона, требующая повторного рассмотрения, была проинформирована о решении накануне;
 - б) в пределах 30 минут после того, как сторона, требующая повторного рассмотрения, была проинформирована о решении в этот день. Этим изменяется правило 66.
- 16.6 В последний гоночный день требование об исправлении результата, основанное на решении ПК, должно быть подано в пределах 15 минут после того, как решение будет вывешено. Этим изменяется правило 62.2.

17 ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 17.1 В соответствии с п.8 Регламента Соревнования.

18 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Яхта, вышедшая из гонки, должна сообщить об этом ГК как можно скорее.

19 ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ

- 19.1 Замена спортсмена может быть произведена только с предварительного письменного разрешения ГК.
- 19.2 Замена поврежденного или утерянного оборудования может быть разрешена только с разрешения ГК. Обратиться с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности.

20 ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ И КОНТРОЛЬНЫЙ ОБМЕР

20.1 Яхта или ее оборудование могут быть в любое время проверены на соответствие правилам класса и требованиям ГИ. Мерителем ГК или инспектором оборудования гоночного комитета может быть дано указание яхте, находящейся на воде, немедленно следовать в определенное место для проверки.

21 ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПОДЪЕМУ ИЗ ВОДЫ

Килевые яхты запрещается поднимать из воды в течение регаты, за исключением случаев, когда имеется предварительное письменное разрешение ГК и в соответствии с условиями этого разрешения.

22 РАДИОСВЯЗЬ

Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта не имеет права вести радиопередачи или принимать радиосигналы, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам.

23 ПРИЗЫ

Призы — в соответствии с Положением о соревновании.

24 ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Спортсмены принимают участие в соревновании на свой страх и риск. См. Правило 3 «Решение участвовать в гонке». Проводящая организация не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ, ЛИСТ 1



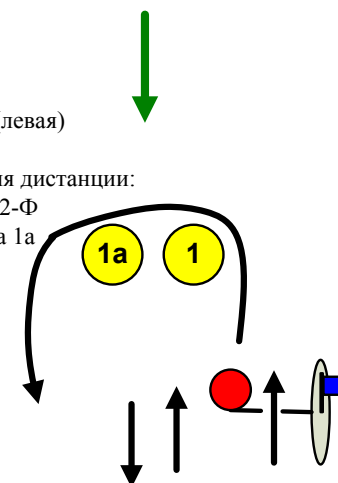
Дистанция №1 «W» (левая)

Флаг «W» MCC

Порядок прохождения дистанции:

C-1-1a-2-1-1a-2-1-1a-2-Ф

При отсутствии знака 1a вместо 1-1a следует огибать только 1



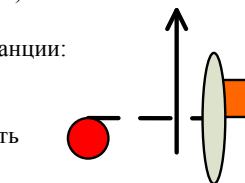
Дистанция №1 «W+S» (левая)

Флаги «W» и «S» MCC

Порядок прохождения дистанции:

C-1-1a-2-1-1a-2-Ф

При отсутствии знака 1a вместо 1 – 1a следует огибать только 1



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ, ЛИСТ 2



Дистанция №3 «F» (левая)

Три петли

Флаг «F» MCC

Порядок прохождения дистанции:

C-1-1a-2-1-1a-2-1-1a-Ф

При отсутствии знака 1a вместо 1-1a следует огибать только 1



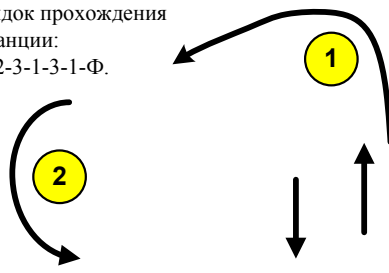
Дистанция №4 «T+F» (левая)

Треугольник и две петли

Флаги «T» и «F» MCC

Порядок прохождения дистанции:

C-1-2-3-1-3-1-Ф.

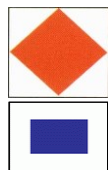
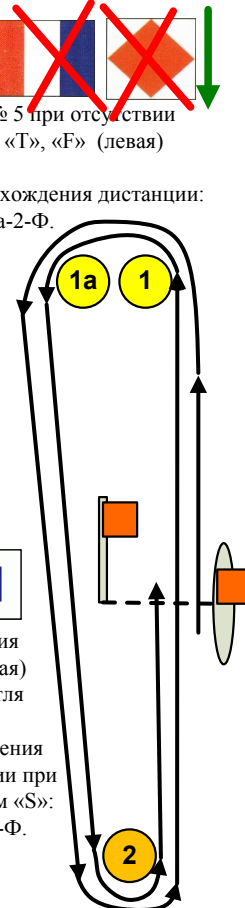


Дистанция № 5 при отсутствии флагов «W», «T», «F» (левая)

Две петли

Порядок прохождения дистанции:

C-1-1a-2-1-1a-2-Ф.



Дистанция №3 «F+S» (левая)

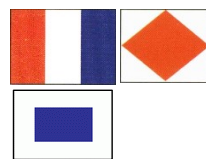
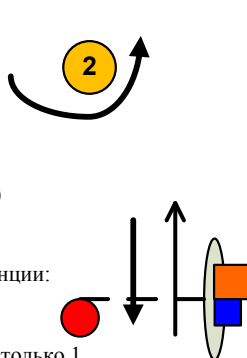
Две петли

Флаги «F» и «S» MCC

Порядок прохождения дистанции:

C-1-1a-2-1-1a-Ф

При отсутствии знака 1a вместо 1-1a следует огибать только 1



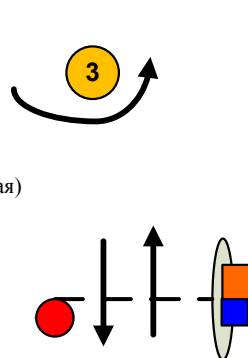
Дистанция №4 «T+F+S» (левая)

Треугольник петля

Флаги «T» «F» и «S» MCC

Порядок прохождения дистанции:

C-1-2-3-1-Ф.



Дистанция № 5 (левая)

Одна петля

Порядок

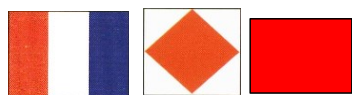
прохождения

дистанции при

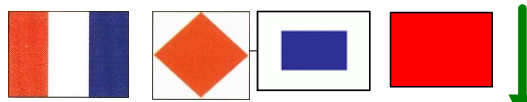
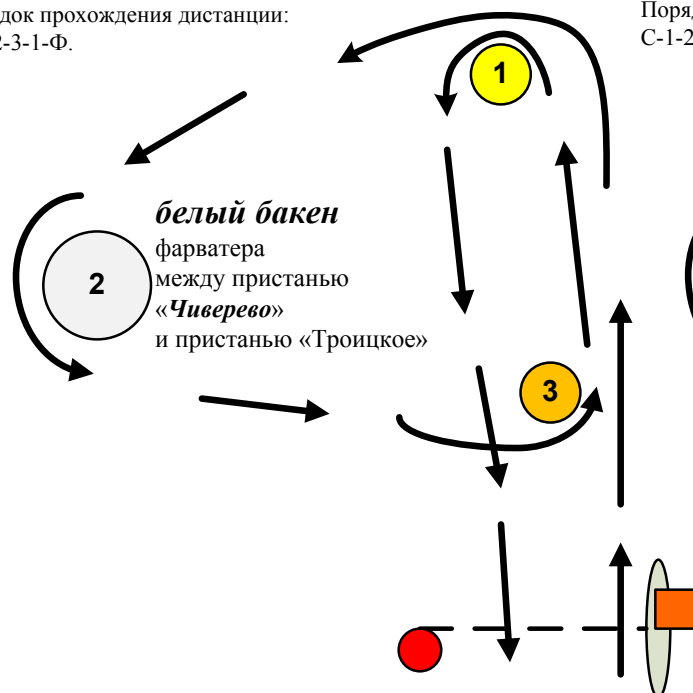
поднятом «S»:

C-1-1a-2-Ф.

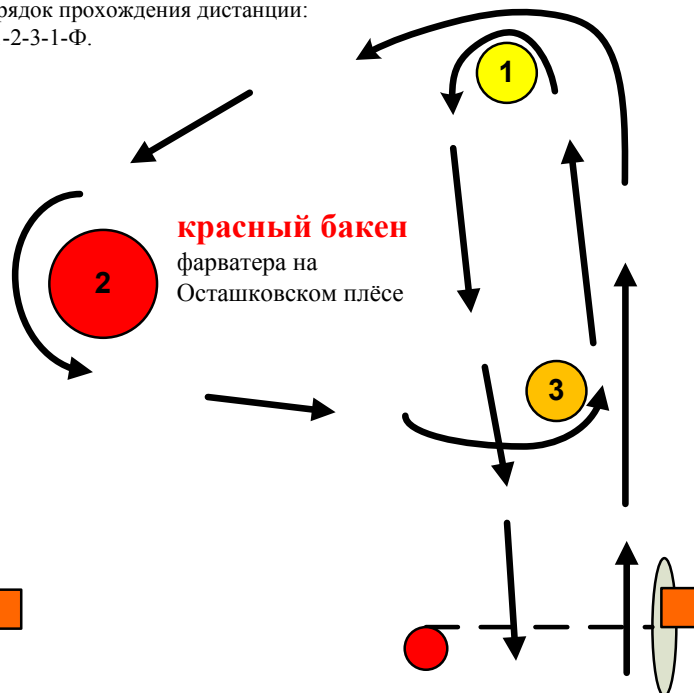
ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ, ЛИСТ 3



Дистанция № 6 «Т+F» с красным флагом (левая)
 Флаги «Т», «F» МСС и красный флаг
 Порядок прохождения дистанции:
 С-1-2-3-1-Ф.



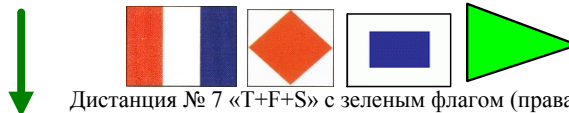
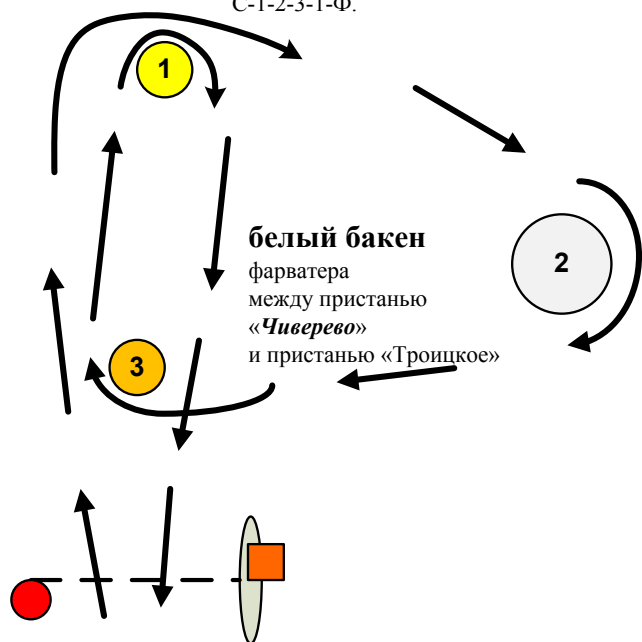
Дистанция № 6 «Т+F+S» с красным флагом (левая)
 Флаги «Т», «F», «S» МСС и красный флаг
 Порядок прохождения дистанции:
 С-1-2-3-1-Ф.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ, ЛИСТ 4



Дистанция № 7 «Т+F» с зеленым флагом (правая)
 Флаги «Т», «F» МСС и зеленый флаг
 Порядок прохождения дистанции:
 С-1-2-3-1-Ф.



Дистанция № 7 «Т+F+S» с зеленым флагом (правая)
 Флаги «Т», «F», «S» МСС и зеленый флаг
 Порядок прохождения дистанции:
 С-1-2-3-1-Ф.

