Кубок Ассоциации флота Четвертьтонников 2-й этап 2023

В классах Крейсерская яхта Четвертьтонник (0380221811Л), Крейсерская яхта Конрад 25 (IOR<5,31) (0380141811Л), Микро (0380431811Л)

Московская обл., Мытищинский р-н, д. Болтино, Пироговский рукав Клязьминского водохранилища, 30 июня -3 (гоночные дни 1 - 2) июля 2023 г.

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

1 ПРАВИЛА

Соревнования по парусному спорту на территории России проводятся по правилам, как определено в Правилах парусных гонок (ППГ-21)

2 ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

Извещения участникам будут вывешены на доске официальных объявлений, расположенной в я\к «Орешка», и размещены на сайте АФЧ www.25ft.org.

3 ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Любое изменение гоночной инструкции будет вывешено до 10:30 дня, когда оно вступает в силу, за исключением изменений в расписании гонок, которые будут вывешены до 20:00 дня накануне вступления в силу.

4 СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ

4.1 Сигналы, подаваемые на берегу, будут подняты на главном судейском судне, стоящем у причала я\к «Орешка».

4.2 Флаг «L» с одним звуковым сигналом означает «На доске официальных объявлений вывешено новое извещение для участников».

5 РАСПИСАНИЕ ГОНОК

5.1 Гоночные дни 1 -2 июля 2023.

5.2 Планируемое количество гонок: 8 (восемь).

5.3 По программе сигнал «Предупреждение» для первой гонки дня 1 июля будет дан в 12:00, 2 июля - в 11:00.

5.4 Для сообщения яхтам о том, что вскоре начнется гонка, по крайней мере за **ТРИ** минуты до сигнала «Предупреждение» будет показан оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом.

5.5 2 июля никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан после 17:00, 3 июля - после 16:00, за исключением повторного старта гонки, первый сигнал «Предупреждение» которой был дан вовремя.

6 ФЛАГИ СТАРТОВЫХ ГРУПП

Флаги стартовых групп (классов) будут следующими:

1	Четвертьтонник	Логотип класса Четвертьтонник белые буквы на красном фоне
3	Конрад 25 (IOR<5,31)	Флаг МСС «O» Quebec (желтый флаг)
4	Микро	Флаг класса Микро или флаг МСС «O» (красно-желтый флаг)

7 ЗОНЫ ГОНОК

Гонки будут проводиться на акватории Пироговского рукава Клязьминского водохранилища.

8 ДИСТАНЦИИ

8.1 Схемы, представленные в Приложении № 1, демонстрируют дистанции, включая приблизительные углы между отрезками дистанции, порядок прохождения знаков и сторону, с которой следует оставлять каждый знак.

8.2 Типы дистанций:

№ дис-танции	Флаги дистанции, будут подняты не позднее сигнала «Предупреждение»	Порядок прохождения знаков	Порядок прохождения знаков **при флаге «S»**, поднятом одновременно с флагами дистанции
1.	«W» - Приложение № 1, лист 1 Все знаки огибаются левым бортом.	Старт — 1 — 1a* — 2— 1 — 1a* — 2 — 1 — 1a* — 2— Финиш (3,5 петли)	Старт — 1 — 1a* — 2 — 1 — 1a* — 2 — Финиш (2,5 петли)
3.	«F» - Приложение № 1, лист 2 Все знаки огибаются левым бортом.	Старт — 1 — 1a* — 2— 1 — 1a* — 2 — 1 — 1a* — Финиш (3 петли)	Старт — 1 — 1a* — 2 — 1 — 1a* — Финиш (2 петли)
4.	«T+F» - Приложение № 1, лист 2 «T+F» - все знаки огибаются левым бортом.	Старт — 1 — 2 — 3 — 1 — 3 — 1 — Финиш (Треугольник и 2 петли)	Старт — 1 — 2 — 3 — 1 — Финиш (Треугольник и 1 петля)
5.	Ни один из флагов «W», «T», «F» не поднят Приложение № 1, лист 2 (левая)	Старт — 1 — 1a* — 2 — 1 — 1a* — 2 — Финиш	Старт — 1 — 1a* — 2 — Финиш
6.	«T+F» с красным флагом – Приложение № 1, лист 3 (левая)	Старт — 1— ***2**** — 3 — 1 — Финиш	Старт — 1 — **2*** — 3 — 1 — Финиш
7.	«T+F» с зеленым треугольным флагом– Приложение № 1, лист 4 (правая)	Старт — 1 — ***2**** — 3 — 1 — Финиш	Старт — 1 — **2*** — 3 — 1 — Финиш

* В случае, когда знак 1a используется, он устанавливается в районе знака 1 приблизительно на расстоянии 50 – 200 метров от знака 1. При отсутствии знака 1a вместо знаков (1 – 1a) следует огибать только знак 1.

** Знак № 2 - ***белый бакен*** фарватера между пристанью «***Чивирево***» и пристанью «Троицкое»

*** Знак № 2 - **красный бакен** фарватера на Осташковском плёсе

9 ЗНАКИ

9.1 Знаками дистанции будут надувные буи желтого, красного, оранжевого цветов.

9.2 Для «Дистанции №№6-7» дополнительно знаками №2 будут фарватерные буи ***белого*** или **красного** цвета.

9.3 Знак стартовой линии и финишной линии для всех дистанций — надувной красный знак.

10 РЕЗЕРВНЫЙ

11 СТАРТ

11.1 Старты будут даваться в соответствии с правилом 26. Сигнал «Предупреждение» будет производиться за 3 (**ТРИ**) минуты до сигнала «Старт», Сигнал «Подготовительный» будет производиться за 2 (**ДВЕ**) минуты до сигнала «Старт».

11.2 Порядок стартов указан в пункте 6 Гоночной инструкции и может быть изменен. Стартовые группы могут быть **объединены**. При **объединении стартовых групп** в момент сигнала «Предупреждение» будут **подняты флаги всех стартующих групп (классов)**.

11.3 Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом на борту стартового судна ГК и стартовым знаком.

11.4 Яхты, для которых сигнал «Предупреждение» не был дан, должны находиться в стороне от района старта во время стартовой процедуры для других классов.

11.5 Яхта, стартовавшая позже, чем через 3 (три) минуты после ее сигнала «Старт», считается как DNS без рассмотрения. Этим изменяется правило А4.

12 ИЗМЕНЕНИЕ СЛЕДУЮЩЕГО УЧАСТКА ДИСТАНЦИИ

12.1 Для изменения следующего участка дистанции гоночный комитет переместит знак или финишную линию настолько быстро, насколько это практически возможно.

13 ФИНИШ

13.1 Финишной линией дистанции 1 является линия между шестом с синим флагом на финишном судне ГК и обращенной к дистанции стороной финишного знака. Финишное судно ГК будет находиться в районе знака 1 и может быть выше или ниже, правее или левее его.

13.2 Финишной линией дистанций №№ 3-7 является стартовая линия.

13.3 В случае сокращения дистанции после сигнала «Старт» финишной является линия между знаком, подлежащим огибанию, и древком с флагом «S» на борту судейского судна.

13.4 Флаги АР над А (альфа), поднятые на финишном судне ГК означают: «Гонки, старт которым еще не дан, отложены. Сегодня гонок больше не будет». Отсутствие иных сигналов на финишном судне ГК означает: «Планируется проведение следующей гонки, следуйте в район старта. Старт гонки будет дан после финиша последней яхты, и корректировки дистанции».

14 СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

14.1 Правило 44.1 изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

15 КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

15.1 Яхты, которые финишируют более чем через 25 минут после финиша первой яхты своего класса, прошедшей дистанцию, будут считаться DNF без рассмотрения. Этим изменяются правила 35, А4 и А5.

16 ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

16.1 Протестовые бланки можно получить на главном судейском судне. Протесты и требования исправить результат или о повторном рассмотрении должны быть поданы на главное судейское судно в течение времени подачи протестов.

16.2 Для всех классов время подачи протестов заканчивается через 40 (сорок) минут после финиша последней яхты класса в последней гонке дня.

16.3 Извещения будут вывешены в соответствии с п.2 в пределах 40 (сорока) минут после окончания времени подачи протестов для оповещения спортсменов о рассмотрениях, в которых они являются сторонами или свидетелями.

16.4 Несоответствие приблизительных углов между знаками дистанции схеме дистанции не является основанием для протеста яхты.

16.5 В последний гоночный день требование о повторном рассмотрении должно быть подано:

а) в течение времени подачи протестов, если сторона, требующая повторного рассмотрения, была проинформирована о решении накануне;

б) в пределах 30 минут после того, как сторона, требующая повторного рассмотрения, была проинформирована о решении в этот день. Этим изменяется правило 66.

16.6 В последний гоночный день требование об исправлении результата, основанное на решении протестового комитета, должно быть подано в пределах 15 минут после того, как решение будет вывешено. Этим изменяется правило 62.2.

17 ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

17.1 Будет применяться линейная система подсчета очков.

17.2 Должно быть проведено 2 (две) гонки, чтобы соревнование считалось состоявшимся.

17.3 Если будет проведено менее 5 (пяти) гонок, то очки яхты в соревновании будут равны сумме очков, набранных ею в гонках.

17.4 Если будет проведено 5 (пять) и более гонок, то очки яхты в соревновании будут равны сумме очков, набранных ею в гонках, без худшего результата.

18 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Яхта, вышедшая из гонки, должна сообщить об этом гоночному комитету как можно скорее.

19 ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ

19.1 Замена спортсмена может быть произведена только с предварительного письменного разрешения гоночного комитета.

19.2 Замена поврежденного или утерянного оборудования может быть разрешения только с разрешения гоночного комитета. Обратиться с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности.

20 ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ И КОНТРОЛЬНЫЙ ОБМЕР

Яхта или ее оборудование могут быть в любое время проверены на соответствие правилам класса и требованиям гоночной инструкции. Мерителем гоночного комитета или инспектором оборудования гоночного комитета может быть дано указание яхте, находящейся на воде, немедленно следовать в определенное место для проверки.

21 ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПОДЪЕМУ ИЗ ВОДЫ

Килевые яхты запрещается поднимать из воды в течение регаты, за исключением случаев, когда имеется предварительное письменное разрешение гоночного комитета и в соответствии с условиями этого разрешения.

22 РАДИОСВЯЗЬ

Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта не имеет права вести радиопередачи или принимать радиосигналы, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам.

23 ПРИЗЫ

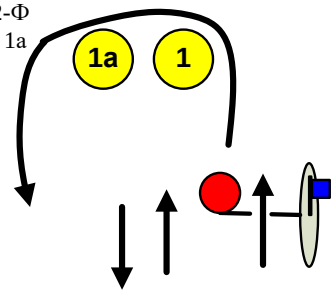
Призы — в соответствии с Положением о соревновании.

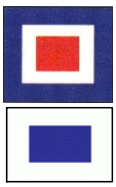
24 ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

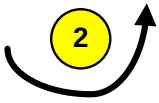
Спортсмены принимают участие в соревновании на свой страх и риск. См. Правило 3 «Решение участвовать в гонке». Проводящая организация не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ, ЛИСТ 1

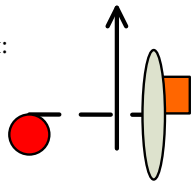
Дистанция №1 «W» (левая) Флаг «W» МСС
3,5 петли
Порядок прохождения дистанции:
С-1-1а-2-1-1а-2-1-1а-2-Ф
При отсутствии знака 1а
вместо 1–1а следует
огибать только 1





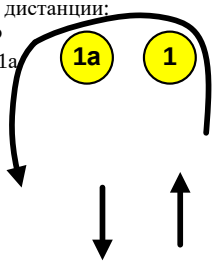


Дистанция №1 «W+S» (левая)
Флаги «W» и «S» МСС
2,5 петли
Порядок прохождения дистанции:
С-1-1а-2-1-1а-2-Ф
При отсутствии знака 1а
вместо 1 – 1а следует огибать
только 1

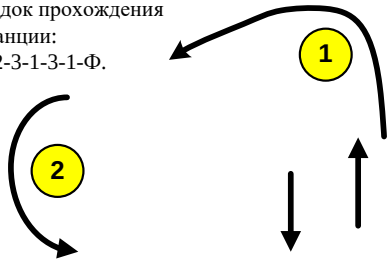


ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ, ЛИСТ 2

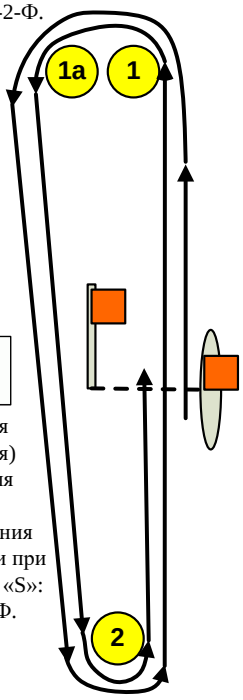
Дистанция №3 «F» (левая)
Три петли
Флаг «F» МСС
Порядок прохождения дистанции:
С-1-1а-2-1-1а-2-1-1а-Ф
При отсутствии знака 1а
вместо 1–1а следует
огибать только 1

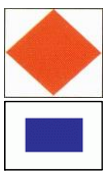


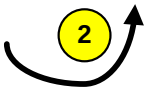
Дистанция №4 «T+F» (левая)
Треугольник и две петли
Флаги «T» и «F» МСС
Порядок прохождения
дистанции:
С-1-2-3-1-3-1-Ф.



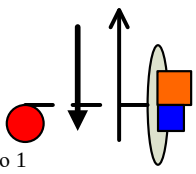
Дистанция № 5 при отсутствии
флагов «W», «T», «F» (левая)
Две петли
Порядок прохождения дистанции:
С-1-1а-2-1-1а-2-Ф.

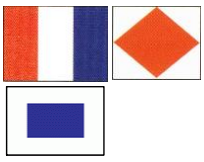




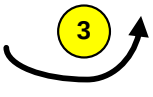


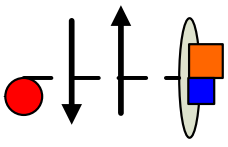
Дистанция №3 «F+S» (левая)
Две петли
Флаги «F» и «S» МСС
Порядок прохождения дистанции:
С-1-1а-2-1-1а-Ф
При отсутствии знака 1а
вместо 1–1а следует огибать только 1





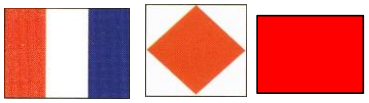
Дистанция №4 «T+F+S» (левая)
Треугольник петля
Флаги «T» «F» и «S» МСС
Порядок прохождения
дистанции:
С-1-2-3-1-Ф.



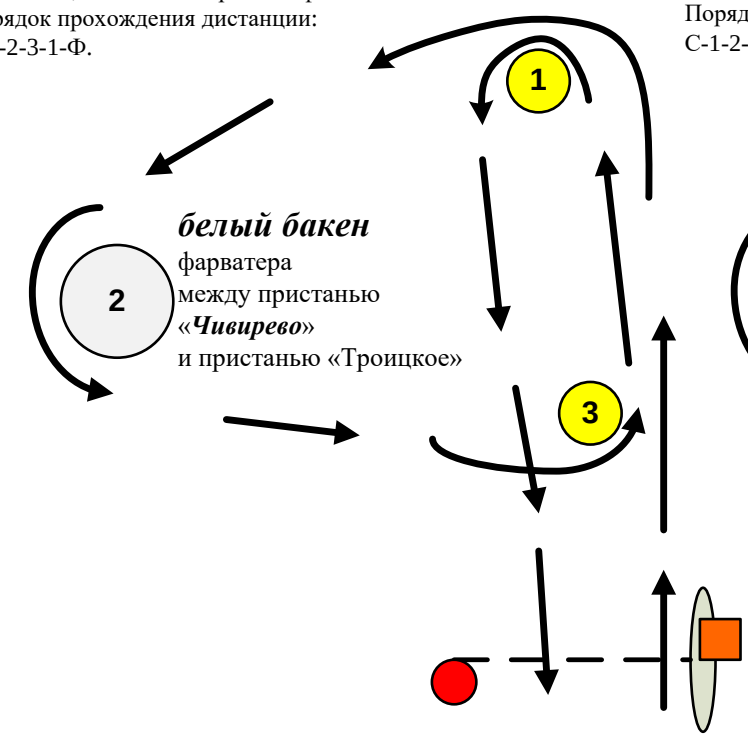


Дистанция
№ 5 (левая)
Одна петля
Порядок
прохождения
дистанции при
поднятом «S»:
С-1-1а-2-Ф.

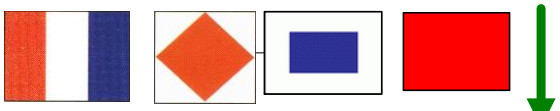
ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ, ЛИСТ 3



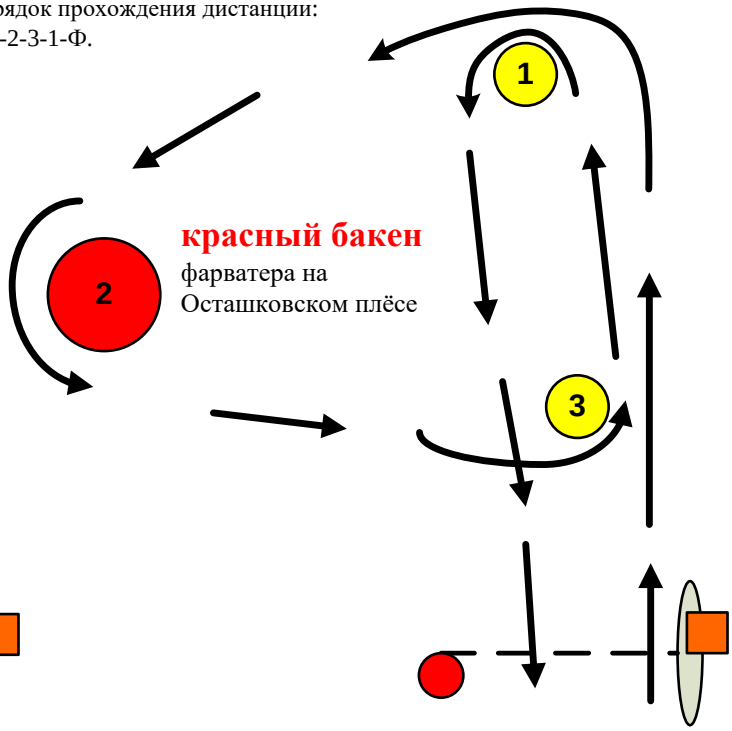
Дистанция № 6 «T+F» с красным флагом (левая)
Флаги «T», «F» МСС и красный флаг
Порядок прохождения дистанции:
С-1-2-3-1-Ф.



белый бакен
фарватера
между пристанью
«***Чивирево***»
и пристанью «Троицкое»



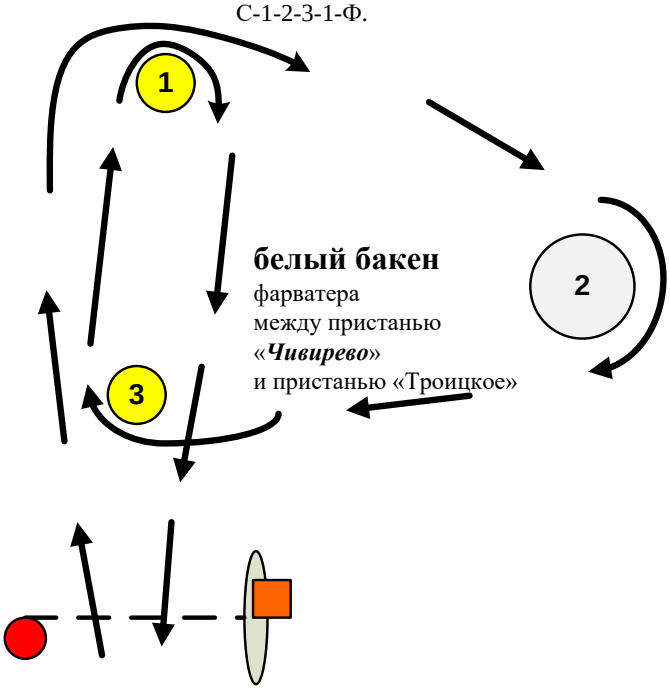
Дистанция № 6 «T+F+S» с красным флагом (левая)
Флаги «T», «F», «S» МСС и красный флаг
Порядок прохождения дистанции:
С-1-2-3-1-Ф.



красный бакен
фарватера на
Осташковском плёсе

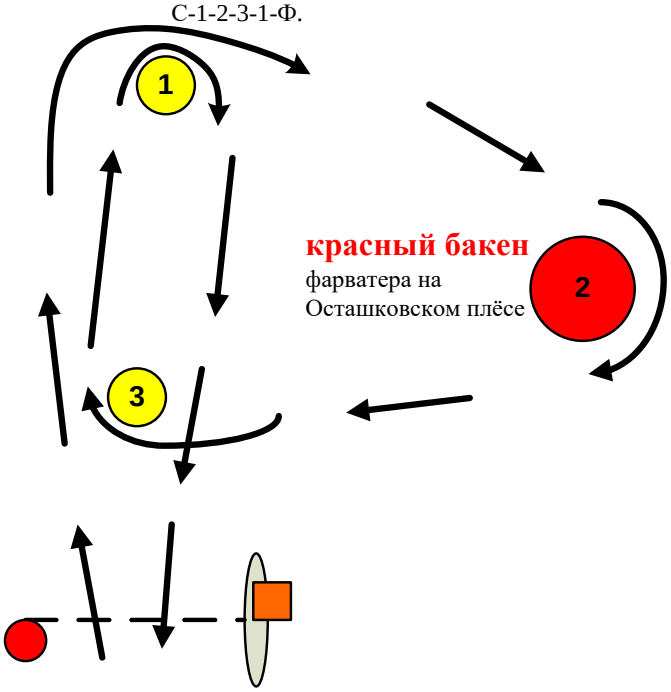
ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ, ЛИСТ 4

Дистанция № 7 «T+F» с зеленым флагом (правая)
Флаги «T», «F» МСС и зеленый флаг
Порядок прохождения дистанции:
С-1-2-3-1-Ф.



белый бакен
фарватера
между пристанью
«***Чивирево***»
и пристанью «Троицкое»

Дистанция № 7 «T+F+S» с зеленым флагом (правая)
Флаги «T», «F», «S» МСС и зеленый флаг
Порядок прохождения дистанции:
С-1-2-3-1-Ф.



красный бакен
фарватера на
Осташковском плёсе