

III Пушкинская парусная регата

Международные соревнования

Этап Кубка Европы в классе яхт «Микро»

СМ №9996 ЕКП МИНСПОРТА

Межрегиональные соревнования «III Пушкинская регата» в классах «Оптимист», «Луч-мини», «Ракета -270», «Кадет», крейсерские яхты.

Межрегиональное соревнование «Кубок Ассоциации флота Четвертьтонников», 1 этап

Кубок Ассоциации яхт «Картер-30», 1 этап

Пестовское вдхр, Тишковский залив, 02-03.06.2018

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения: ППГ – Международные Правила парусных гонок WS (ППГ-17)

ГИ – гоночная инструкция

ГСС – главное судейское судно

ГК – гоночный комитет

ПК – протестовый комитет

1. Правила

- 1.1. Чемпионат проводится по правилам, как определено в Правилах Парусных Гонок (ППГ-17).
- 1.2. Также будут применяться:
 - Правила соревнований Всероссийской Федерации парусного спорта (ППС);
 - Действующая редакция Регламента ВФПС «Система соревнований по парусному спорту на территории России»
 - Международные и национальные Правила классов
 - Местные правила плавания
 - Положение о соревновании
 - Настоящая гоночная инструкция (ГИ)

2. Оповещение участников

Извещения участникам будут вывешиваться на доске официальных объявлений, расположенной вблизи стоянки яхт.

3. Изменения гоночной инструкции

Любое изменение ГИ будет вывешено до 10:00 дня, с которого оно вступает в силу, кроме изменений расписания гонок, которые будут вывешены до 20:00 дня накануне их вступления в силу.

4. Сигналы, подаваемые на берегу

- 4.1 Сигналы на берегу будут подниматься на сигнальной мачте ГСС.
- 4.2 Флаг «АР» без дополнительных флагов, поднятый с двумя звуковыми сигналами, означает: «Сигнал *“Предупреждение”* будет дан не раньше, чем через 20 минут после спуска этого флага». Яхтам рекомендуется не покидать гавань до спуска флага «АР». Этим изменяется Сигнал гонки «АР».

5. Расписание гонок

5.1. Расписание гонок:

02 июня	Суббота	Регистрация	10:00–18:00
		Церемония открытия	12:00
		Планируемое время старта первой гонки	12:30
		Планируемое время старта завершающей гонки дня	17:30
03 июня	Воскресе ние	Планируемое время старта первой гонки дня	10:30
		Планируемое время старта завершающей гонки дня	15:00
		Церемония награждения	17:00

5.2. Количество гонок. Планируется проведение 10 гонок.

5.3. Для того, чтобы предупредить яхты о том, что вскоре начнётся гонка, по крайней мере, за 5 минут до сигнала «Предупреждение» будет показан оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом.

5.4. Сигнал «Предупреждение» второй (третьей, четвертой и так далее) гонки дня будет дан так быстро, как это практически возможно.

6. Флаги Классов

«Микро»	«Оптимист», «Луч-мини», «Ракета - 270», «Кадет»	крейсерская яхта «800»	крейсерская яхта «24 ФУТА»	Четвертьтонник	Картер-30
Вымпел с эмблемой класса	Флаги с эмблемой классов	Флаг с эмблемой класса	Флаг с цифрой «2»	Флаг с эмблемой класса	Флаг с эмблемой класса

7. Зона гонок

Зона гонок показана в Приложении 1.

8. Дистанция

8.1. Схема Дистанций показана в Приложении 2, включая порядок огибания знаков и сторону, с которой следует оставлять каждый знак.

8.2. Не позднее сигнала «Предупреждение» Стартовое судно Гоночного Комитета может указать приблизительный компасный курс первого участка дистанции.

9. Знаки

Знаки дистанции описаны в Приложениях со схемами дистанций.

10. Старт

10.1. Старты будут даваться в соответствии с правилом 26.

10.2. Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом на Стартовом судне на правом конце линии и стартовым знаком на левом конце линии.

10.3. Все сигналы будут подаваться на Стартовом судне Гоночного Комитета.

10.4. Яхта, стартовавшая позже, чем через 10 минут после сигнала «Старт», считается как «DNS» без рассмотрения. Этим изменяется Правило А4.

10.5. Яхты не стартующих групп должны находиться явно в стороне от стартовой и финишной линий.

11. Изменение следующего участка дистанции

Дистанция может быть изменена в соответствии с правилом 33.

12. Финиш

Финишной линией, является линия между шестом с оранжевым флагом на Финишном судне Гоночного Комитета, и финишным знаком.

13. Система Наказаний

13.1. Для яхт, участвующих в соревновании, правило 44.1 изменено таким образом, что "Наказание в два оборота" заменено на "Наказание в один оборот".

13.2. Будет применяться Приложение Р с изменениями, указанными в пункте 13.3 и 13.4. для классов яхт «Оптимист», «Кадет», «Ракета 270», «Луч-мини», «Микро».

13.3. Правило Р2.3 и Р2.2 не будут применяться, а правило Р2.1 изменяется так, что оно будет применяться к любому наказанию по правилу 42.

13.4. Для яхт классов «Оптимист», «Кадет», «Ракета 270», «Луч-мини», «Микро» правило Р2.1 изменено таким образом, что "Наказание в два оборота" заменено на "Наказание в один оборот".

14. Контрольное время и планируемое время

14.1. Контрольное и планируемое время следующие:

<i>Контрольное время у знака 1</i>	<i>Контрольное время гонки</i>	<i>Планируемое время гонки</i>
<i>30 минут</i>	<i>1 час 45 мин</i>	<i>50 минут</i>

- 14.2. Яхты, которые финишируют более чем через 20 минут после финиша первой яхты, прошедшей дистанцию, будут считаться DNF без рассмотрения. Этим изменяются правила 35, A4 и A5.

15. Протесты и требования исправить результат

- 15.1. Протестовые бланки можно получить в секретариате. Протесты и требования исправить результат должны быть поданы туда же в течение времени подачи протестов.
- 15.2. Время подачи протестов – 70 минут после финиша последней яхты в последней гонке дня или сигнала ГК о том, что в этот день гонок больше не будет, в зависимости от того, что происходит позднее. Это время будет вывешено на доске официальных объявлений.
- 15.3. Это же время применяется ко всем протестам ГК и ПК и к требованиям исправить результат. Этим изменяются правила 61.3 и 62.2.
- 15.4. Извещения будут вывешены в пределах 15 минут после окончания времени подачи протестов для оповещения спортсменов о рассмотрении, в которых они являются сторонами или свидетелями. Рассмотрения будут проводиться в указанном ПК месте, начиная со времени, указанном на доске официальных объявлений.
- 15.5. Извещение о протестах ГК или ПК будут вывешены для оповещения яхт согласно Правилу 61.1(b). После вывешивания такого извещения участники будут считаться надлежащим образом проинформированными о протестах ГК или ПК.
- 15.6. Список яхт, которые согласно пункту 13.2 были наказаны за нарушение Правила 42, будет вывешен на доске официальных объявлений.
- 15.7. Яхта не может протестовать по поводу нарушения пунктов ГИ 17, 20, 22, 23, 24, 25 и 26. Этим изменяется правило 60.1(a). Наказания за эти нарушения или за нарушения правил класса могут быть меньшими, чем дисквалификация, если ПК так решит.
- 15.8. В последний день регаты требование о повторном рассмотрении должно быть подано:
- (i) в течение времени подачи протестов, если сторона, требующая повторного рассмотрения, была проинформирована о решении накануне;
 - (ii) в пределах 30 минут после того, как сторона, требующая повторного рассмотрения, была информирована о решении в этот день.
- Этим изменяется правило 66 и правило 62.2.
- 15.9. В последний гоночный день требование об исправлении результата, основанное на решении протестового комитета, должно быть подано в пределах 30 минут после того, как решение будет вывешено. Этим изменяется правило 62.2.

16. Подведение Результатов

- 16.1 Должно быть проведено не менее 4 гонок, чтобы соревнование считалось состоявшимся.

- 16.2 Если будет проведено от 5 до 8 гонок, то очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, за исключением одного худшего результата
- 16.3 Если будет проведено 9 - 10 гонок, то очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, за исключением двух худших результатов.

17. Меры безопасности

Яхта, вышедшая из гонки, должна известить об этом гоночный комитет как можно скорее.

18. Замена члена экипажа или оборудования

- 18.1. Замена спортсмена может быть произведена только с предварительного письменного разрешения Гоночного Комитета.
- 18.2. Замена повреждённого или утерянного оборудования может быть произведена только с разрешения Гоночного Комитета. Обратиться с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности.

19. Проверка оборудования и контрольный обмер

- 19.1. Яхты и оборудование могут быть проверены в любое время на соответствие Правилам класса.
- 19.2. Лодка может быть проверена представителем проводящей организации в любой гоночный день.

20. Официальные суда

Главное судейское судно Гоночного Комитета (ГСС) - судно, обозначенное флагом с эмблемой ВФПС.
Катер ПК будет обозначен белым флагом с буквой «U».

21. Вспомогательные суда

- 21.1. В Приложении 3 показана зона, запретная для вспомогательных судов.
- 21.2. Вспомогательные суда (суда представителей команд, тренеров и другого обеспечивающего персонала) должны располагаться далее, чем в 100 метрах снаружи от границы запретной зоны и от любой яхты в гонке с момента подготовительного сигнала до момента, пока все яхты не финишируют или пока ГК не подаст сигнал откладывания, общего отзыва или прекращения. Нарушение этого пункта ГИ может повлечь наказание соответствующей яхты пятью штрафными очками.

- 21.3. Во всех случаях вспомогательные суда должны действовать в соответствии с указаниями ГК. В частности, это включает помощь в проведении спасательных операций, если таковая будет запрошена.
- 21.4. Всем вспомогательным судам рекомендуется вести дежурство на 69 канале УКВ. ГК во время гонки может передавать информацию (в том числе о проведении спасательных операций) на этом канале. ГК может дублировать стартовую процедуру на этом канале.

22. Удаление мусора

Мусор можно передать на вспомогательное судно или любое официальное судно соревнования.

23. Радиосвязь

- 23.1. Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта не имеет права вести радиопередачи или принимать радиосигналы, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам.
- 23.2. Всем яхтам рекомендуется вести дежурство на 69 канале УКВ. ГК во время гонки может передавать информацию на этом канале. ГК может дублировать стартовую процедуру на этом канале.

24. Призы

Призы – в соответствии с Положением о соревновании

25. Отказ от ответственности

Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой собственный риск. См. Правило 4 «Решение участвовать в гонке». Проводящая организация не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, до него или во время соревнования, или после него.

Председатель гоночного комитета

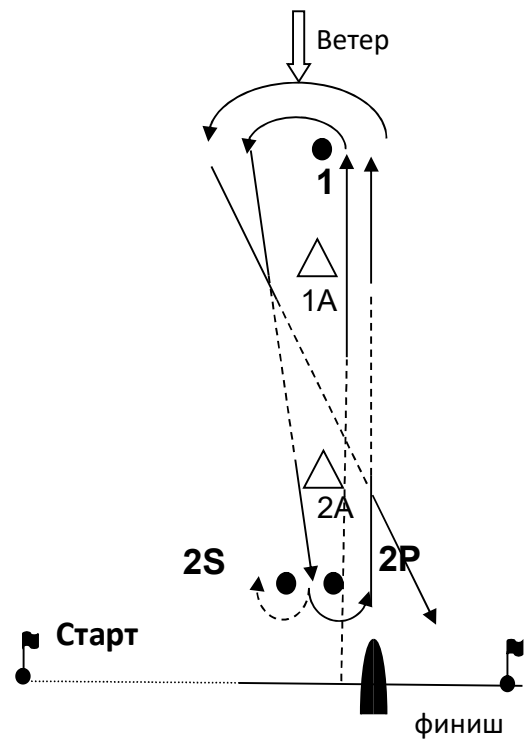
Анна Деянова

Приложение 1 к Гоночной инструкции

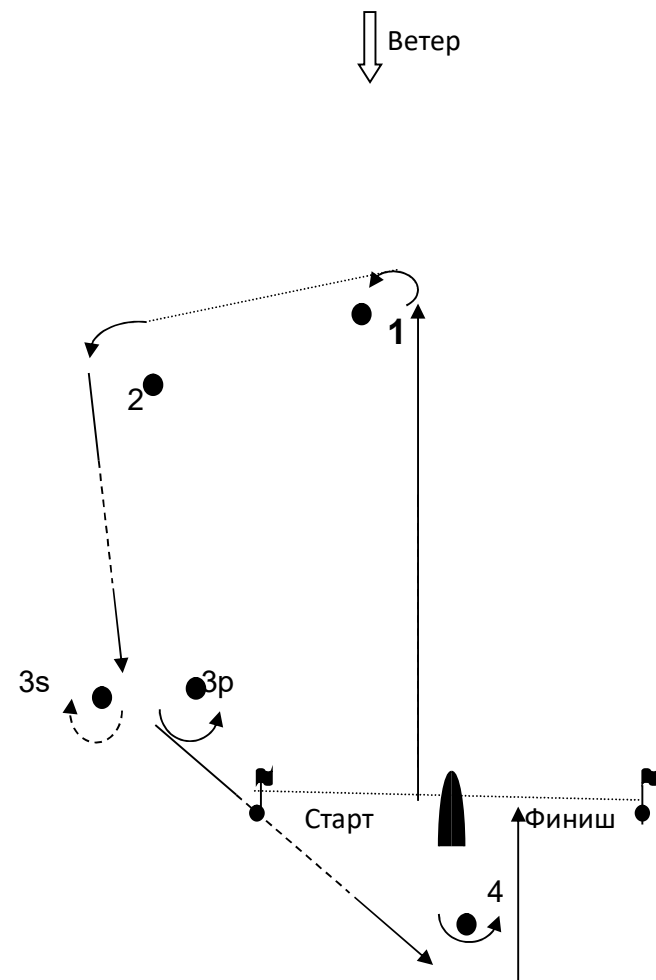
ЗОНА ГОНОК



ДИСТАНЦИЯ ДЛЯ КРЕЙСЕРСКИХ ЯХТ



ДИСТАНЦИЯ КЛАССОВ «Луч-мини», «Оптимист», «Ракета 270», «Кадет»



ДИСТАНЦИЯ КРЕЙСЕРСКИХ ЯХТ				Дистанция детско-юношеских швертботов			
Стартовая	Класс	Схемы прохождения	Знаки	Стартовая	класс	Схема	знаки

группа					группа		прохождения	
1	800, «Аршамбо», яхты с гоночным баллом 5,66 – 6,72 IOR	Старт–1– 2S(2P) –1– Финиш	ГСС – судно, обозначенное флагом с эмблемой ВФПС. Стартовый знак – знак красного цвета Финишный знак –знак с флагом синего цвета Знаки дистанции – знаки желтого цвета; 1А и 2А - красного		1	Луч-мини	Старт-1-2- 3s3p-2-3p - 4 -финиш	ГСС – яхта «Светлана» Стартовый знак – знак желтого цвета Финишный знак – знак синего цвета Знаки дистанции – знаки розового цвета
2	Картер -30	Старт–1– 2S(2P) –1– Финиш			2	Оптимист	Старт-1-2-3p - 4 -финиш	
3	Четвертьтонник	Старт–1– 2S(2P) –1– Финиш			3	Кадет	Старт-1-2-3p - 4 -финиш	
4	Микро	Старт–1А– 2А –1А– Финиш			4	Ракета270	Старт-1-2-3p - 4 -финиш	
5	24 ФУТА	Старт–1–Финиш						

Гоночный комитет оставляет за собой право изменения схемы дистанции и/или изменения ее конфигурации.

Порядок стартов 2ой и последующих гонок может быть изменен.

ЗОНА, ЗАПРЕТНАЯ ДЛЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СУДОВ

Все вспомогательные суда должны располагаться далее, чем в 100 метрах снаружи от границы этой запретной зоны и от любой яхты в гонке с момента подготовительного сигнала до момента, пока все яхты не финишируют или пока ГК не подаст сигнал откладывания, общего отзыва или прекращения. Это не относится к спасательным работам и/или форс-мажорным обстоятельствам.

