

Положение о многоэтапном соревновании

«Кубок АФЧ 2017»

г. Москва 2017 г.

1. Цели и задачи. Проводящая организация.

Соревнование «Кубок АФЧ» (в дальнейшем – Кубок) является открытым соревнованием и проводится с целью популяризации и развития парусного спорта в Москве, повышения спортивного мастерства, выявления сильнейших спортсменов. Соревнование проводит Ассоциация Флота Четвертьтонников.

4. Правила.

Соревнование проводится по правилам в смысле определения, содержащегося в Международных правилах парусных гонок 2017-2020 (ППГ-17).

На Соревновании будут действовать:

- Международные Правила парусных гонок ППГ-17;
- Национальные предписания ВФПС ППС;
- Правила классов яхт, участвующих в Кубке;
- Правила плавания ВВП РФ;
- Местные правила плавания Московского бассейна;
- Положения о соревнованиях, являющихся этапами Кубка, и гоночные инструкции данных соревнований;
- Настоящее Положение о соревновании «Кубок АФЧ 2017».

3. Реклама.

Участники Кубка (экипажи и яхты) должны соответствовать требованиям правила 80 ППГ-17. Организаторы могут обязать участвующие яхты нести рекламу спонсоров Кубка.

4. Заявки и допуск.

К участию в Кубке допускаются яхты:

- класса Крейсерская яхта Четвертьтонник (1-я зачетная группа);
- класса Крейсерская яхта 800 (Орег 800) (2-я зачетная группа);
- других классов, при возможности формирования зачетной группы не менее чем из трех яхт одного класса.

Для участия в Соревновании «Кубок АФЧ 2017» яхте достаточно подать запись на участие хотя бы в одном из этапов Кубка и быть допущенной на соответствующий этап. Допуск яхты на любой из этапов Кубка означает включение результата яхты в этапе в итоговые результаты Кубка в целом. Яхта в каждом классе идентифицируется по номеру на парусе и по названию.

5. Этапы Кубка.

Соревнование включает в себя следующие этапы:

- Кубок АФЧ 2017 1-й этап 2-5 (гоночные дни 3-4) июня, Пироговское вдхр;
- Кубок АФЧ 2017 2-й этап 11-14 (гоночные дни 12-13) августа, Пироговское вдхр.

Каждый этап является самостоятельным Соревнованием со своим Названием, Гоночным комитетом, Положением и Гоночной инструкцией.

6. Главная судейская коллегия.

Для проведения Кубка как многоэтапного соревнования, подведения его итогов и разбора спорных ситуаций Проводящая организация назначает Главную судейскую коллегию.

Главная судейская коллегия рассматривает письменные обращения и заявления участников Кубка, связанные с определением результатов Кубка, иными вопросами, связанными с исполнением настоящего Положения.

Главная судейская коллегия не является Гоночным или Протестовым комитетом в смысле Правил части 7 ППГ-17 и поэтому её решения не могут являться основанием для апелляции (Часть 5 Раздел D ППГ-17), но могут быть предметом запроса в Проводящую организацию для подтверждения или исправления решения.

7. Система подсчёта очков и определение победителей Кубка.

7.1 Количество очков S , набранных яхтой в Кубке, складывается из суммы очков, набранных яхтой на этапах Кубка $S = \sum S_i$.

7.2 Количество очков S_i , набранных яхтой на каждом этапе Кубка производится по формуле:

$S_i = 1000 * (K_i - R_i + 1) / K_i$, где K_i , - количество допущенных к этапу яхт данного класса, не считая яхт не стартовавших ни в одной гонке, R_i – место занятое яхтой на этапе. S_i считается, как целое число путем округления до ближайшего целого.

В случае неучастия яхты в отдельном этапе Кубка или если яхта не стартовала ни в одной гонке этапа, то за данный этап яхта получает 0 (ноль) очков. В случае не участия в этапе ни одной яхты каждая яхта участвующая в кубке получает за данный этап 0 (ноль) очков.

7.3 Результат яхты в Кубке в своем классе определяется количеством набранных очков. Лучший результата соответствует большему количеству очков. Яхта, получившая максимальное количество очков в своем классе становится победителем Кубка. В случае равенства набранных очков более высокое место присуждается яхте, набравшей наибольшее число очков в последнем этапе Кубка.

8. Безопасность. Ответственность.

Спортсмены принимают участие в Кубке на свой страх и риск в соответствии с Правилем 4 ППГ-17. Проводящая организация и все стороны, вовлеченные в организацию Кубка, не несут ответственности за потерю, ущерб или повреждения, которые могут произойти с людьми или имуществом, как на берегу так и на воде, во время участия спортсмена в Кубке.

Владельцам яхт рекомендуется застраховать гражданскую ответственность экипажа и/или капитана за нанесение ущерба третьим лицам.

9. Награждение и Призы.

Участники Кубка, занявшие призовые места награждаются медалями и дипломами проводящей организации. Проводящая организация может устанавливать дополнительные призы, в том числе от спонсоров Кубка.