

# Осенняя регата Четвертьтонников

Московская область, Клязьминское водохранилище, 25-28(гоночные дни 26-27) сентября 2020 г.

## ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

### 1. ПРАВИЛА

Соревнования по парусному спорту на территории России проводятся по правилам, как определено в Правилах парусных гонок (ППГ-17).

### 2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

Извещения участникам будут вывешены на доске официальных объявлений, расположенной в я\к «Орешка», и при необходимости размещены на сайте АФЧ [www.25ft.org](http://www.25ft.org) и на странице АФЧ в Facebook.

### 3. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Любое изменение гоночной инструкции будет вывешено до 10:00 дня, когда оно вступает в силу, за исключением изменений в расписании гонок, которые будут вывешены до 20:00 дня накануне вступления в силу.

### 4. СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ

4.1. Сигналы, подаваемые на берегу, будут подняты на главном судейском судне, стоящем у причала я\к «Орешка».

4.2. Флаг «L» с одним звуковым сигналом означает «На доске официальных объявлений вывешено новое извещение для участников».

### 5. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

5.1. Гоночные дни 26-27 сентября 2020 года.

5.2. Планируемое количество гонок: 8 (восемь).

5.3. По программе сигнал «Предупреждение» для первой гонки 26 сентября 2020 г. будет дан в 12:00, 27 сентября 2020 г. - в 11:00.

5.4. Для сообщения яхтам о том, что вскоре начнется гонка, по крайней мере за **3 (ТРИ)** минуты до сигнала «Предупреждение» будет показан оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом.

5.5. 26 сентября 2020 г. никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан после 17:30, 27 сентября 2020 г. - после 16:30, за исключением повторного старта гонки, первый сигнал «Предупреждение» которой был дан вовремя.

### 6. ФЛАГИ КЛАССОВ

Флаги классов будут следующими:

Четвертьтонник	Логотип класса Четвертьтонник: белые буквы на красном фоне
24 фута	Флаг МСС «Q» Quebec (желтый флаг)

### 7. ЗОНЫ ГОНОК

Гонки будут проводиться на акватории Клязьминского водохранилища Московской области.

### 8. ДИСТАНЦИИ

8.1. Схемы, представленные в Приложении № 1, демонстрируют дистанции, включая приблизительные углы между отрезками дистанции, порядок прохождения знаков и сторону, с которой следует оставлять каждый знак.

8.2. Типы дистанций:

№ дистанции	Флаги дистанции, будут подняты не позднее сигнала «Предупреждение»	Порядок прохождения знаков	Порядок прохождения знаков при флаге «S», поднятом одновременно с флагами дистанции
3.	«F» - Приложение № 1, лист 1 Все знаки огибаются левым бортом.	Старт — 1 — 1a* — 2 — 1 — 1a* - 2 -- 1 — 1a* — Финиш	Старт — 1 — 1a* — 2 — 1 — 1a* — Финиш
4.	«T+F» - Приложение № 1, лист 1 «T+F» - все знаки огибаются левым бортом.	Старт — 1 — 2 — 3 — 1 — 3 — 1 — Финиш	Старт — 1 — 2 — 3 — 1 — Финиш
5.	Ни один из флагов «W», «T», «F» не поднят (левая) - Приложение № 1, лист 1	Старт — 1 — 1a* — 2 — 1 — 1a* — 2 — Финиш	Старт — 1 — 1a* — 2 — Финиш
6.	«T+F» с красным флагом (левая) – Приложение № 1, лист 2	Старт — 1 — 2** — 3 — 1 — Финиш	Старт — 1 — 2*** — 3 — 1 — Финиш
7.	«T+F» с зеленым треугольным флагом (правая) – Приложение № 1, лист 3	Старт — 1 — 2** — 3 — 1 — Финиш	Старт — 1 — 2*** — 3 — 1 — Финиш

\* В случае, когда знак 1a используется, он устанавливается в районе знака 1 приблизительно на расстоянии 50 – 200 метров от знака 1. При отсутствии знака 1a вместо знаков (1 – 1a) следует огибать только знак 1.

\*\* Знак № 2 - Белый бакен фарватера между пристанью «Троицкое» и «Новоалександровским заливом»

\*\*\* Знак № 2 - Белый бакен фарватера между пристанью «Чивирево» и пристанью «Троицкое»

## **9. ЗНАКИ**

9.1. Знаками дистанции будут надувные буи желтого, красного или белого цветов цилиндрической или треугольной формы. Номера на знаках (при их наличии) не должны приниматься во внимание.

9.2. Для Дистанции №№ 4 -5 дополнительно знаками №2 будут фарватерные буи белого цвета.

9.3. Знак стартовой линии для всех дистанций и финишной линии для всех дистанций — надувной знак.

## **10. РЕЗЕРВНЫЙ**

### **11. СТАРТ**

11.1 Старты будут даваться в соответствии с **Правилом 26**. Сигнал «Предупреждение» будет производиться за **3 (ТРИ)** минуты до сигнала «Старт».

11.2. Порядок стартов первой гонки указан в пункте 6 Гоночной инструкции и может быть изменен для второй и последующих гонок. Стартовые группы могут быть объединены. При объединении стартовых групп в момент сигнала «Предупреждение» будут подняты флаги всех стартовых классов.

11.3. Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом на борту стартового судна ГК и стартовым знаком.

11.4. Яхты, для которых сигнал «Предупреждение» не был дан, должны находиться в стороне от района старта во время стартовой процедуры для других классов.

11.5. Яхта, стартовавшая позже, чем через 3 (три) минуты после ее сигнала «Старт», считается как DNS без рассмотрения. Этим изменяется правило А4.

### **12. ИЗМЕНЕНИЕ СЛЕДУЮЩЕГО УЧАСТКА ДИСТАНЦИИ**

Для изменения следующего участка дистанции гоночный комитет переместит знак или финишную линию настолько быстро, насколько это практически возможно.

### **13. ФИНИШ**

13.1 Финишной линией является стартовая линия.

13.2. В случае сокращения дистанции после сигнала «Старт» финишной является линия между знаком, подлежащим огибанию, и древком с флагом «S» на борту судейского судна.

13.3. Флаги AP над A (Альфа), поднятые на финишном судне ГК, означают: «Гонки, старт которым еще не дан, отложены. Сегодня гонок больше не будет». Отсутствие иных сигналов на финишном судне ГК означает: «Планируется проведение следующей гонки, следуйте в район старта. Старт гонки будет дан после финиша последней яхты, и корректировки дистанции».

### **14. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ**

Правило 44.1 изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

### **15. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ**

Яхты, которые финишируют более чем через 20 минут после финиша первой яхты своего класса, прошедшей дистанцию, будут считаться DNF без рассмотрения. Этим изменяются правила 35, А4 и А5.

### **16. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ**

16.1. Протестовые бланки можно получить на главном судейском судне. Протесты и требования исправить результат или о повторном рассмотрении должны быть поданы на главное судейское судно в течение времени подачи протестов.

16.2. Для всех классов время подачи протестов заканчивается через 40 (сорок) минут после прихода главного судейского судна или финишного судна ГК в гавань я\к «Орешка» после финиша последней гонки дня (в зависимости от того, что произойдет позже).

16.3. Извещения будут вывешены в пределах 10 (десяти) минут после окончания времени подачи протестов для оповещения спортсменов о рассмотрении, в которых они являются сторонами или свидетелями.

16.4. Несоответствие приблизительных углов между знаками дистанции схеме дистанции не является основанием для протеста яхты.

16.5. В последний гоночный день требование о повторном рассмотрении должно быть подано:

а) в течение времени подачи протестов, если сторона, требующая повторного рассмотрения, была проинформирована о решении накануне;

б) в пределах 30 минут после того, как сторона, требующая повторного рассмотрения, была проинформирована о решении в этот день. Этим изменяется правило 66.

16.6. В последний гоночный день требование об исправлении результата, основанное на решении протестового комитета, должно быть подано в пределах 15 минут после того, как решение будет вывешено. Этим изменяется правило 62.2.

### **17. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

17.1. Будет применяться линейная система подсчета очков.

17.2. Должно быть проведено 2 (две) гонки, чтобы соревнование считалось состоявшимся.

17.3. Если будет проведено менее 5 (пяти) гонок, то очки яхты в соревновании будут равны сумме очков, набранных ею в гонках.

17.4. Если будет проведено 5 (пять) и более гонок, то очки яхты в соревновании будут равны сумме очков, набранных ею в гонках,

без худшего результата.

## 18. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Яхта, вышедшая из гонки, должна сообщить об этом гоночному комитету как можно скорее.

## 19. ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ

19.1. Замена спортсмена может быть произведена только с предварительного письменного разрешения гоночного комитета.

19.2. Замена поврежденного или утерянного оборудования может быть разрешена только с разрешения гоночного комитета. Обратиться с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности.

## 20. ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ И КОНТРОЛЬНЫЙ ОБМЕР

Яхта или ее оборудование могут быть в любое время проверены на соответствие правилам класса и требованиям гоночной инструкции. Мерителем гоночного комитета или инспектором оборудования гоночного комитета может быть дано указание яхте, находящейся на воде, немедленно следовать в определенное место для проверки.

## 21. ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПОДЪЕМУ ИЗ ВОДЫ

Килевые яхты запрещается поднимать из воды в течение регаты, за исключением случаев, когда имеется предварительное письменное разрешение гоночного комитета и в соответствии с условиями этого разрешения.

## 22. РАДИОСВЯЗЬ

Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта не имеет права вести радиопередачи или принимать радиосигналы, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам.

## 23. ПРИЗЫ

Призы — в соответствии с Положением о соревновании.

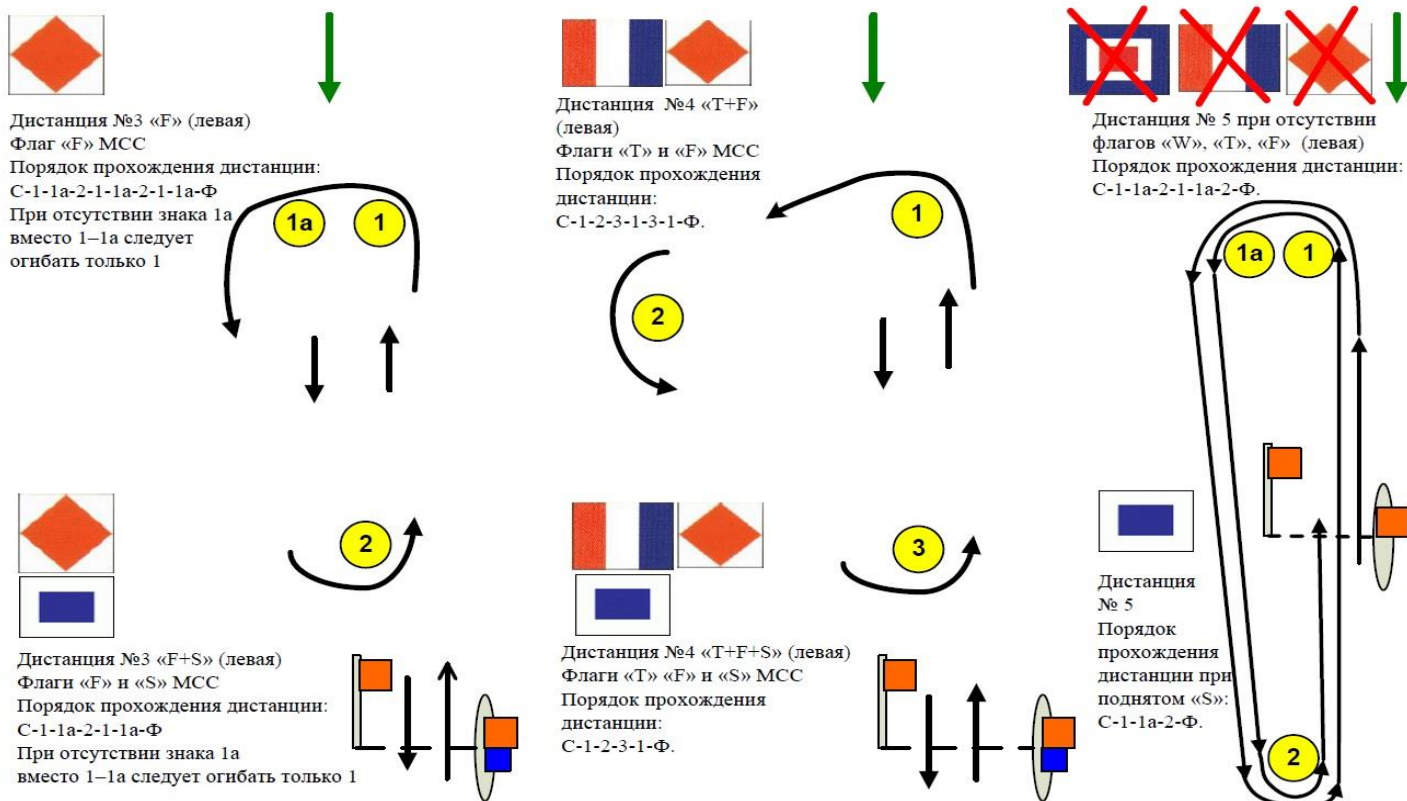
## 24. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Спортсмены принимают участие в соревновании на свой страх и риск. См. Правило 4 «Решение участвовать в гонке». Проводящая организация не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.

Председатель ГК

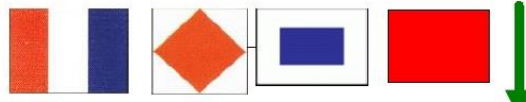
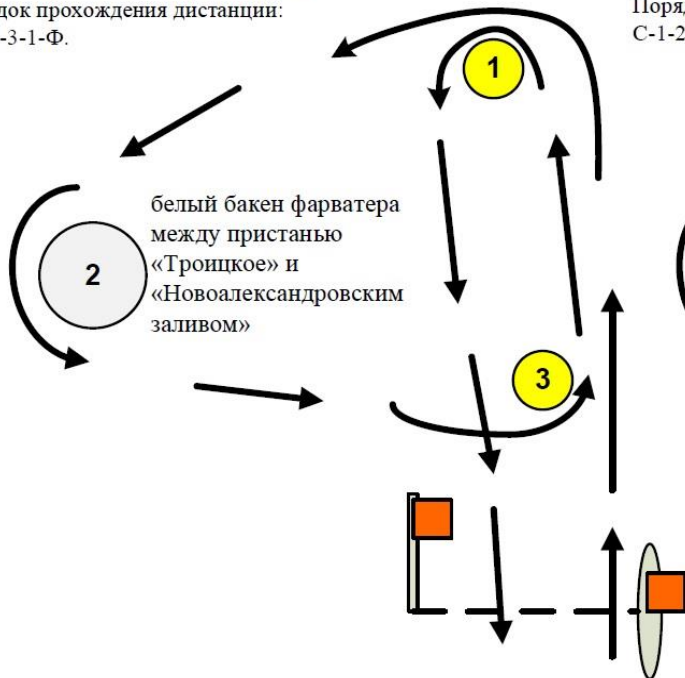
А.В.Решетов

### Осенняя регата Четвертьтонников, 2020 ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ, Приложение № 1, лист 1

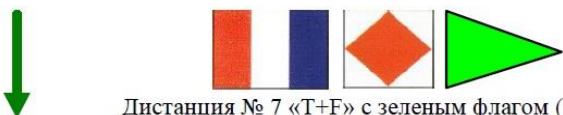
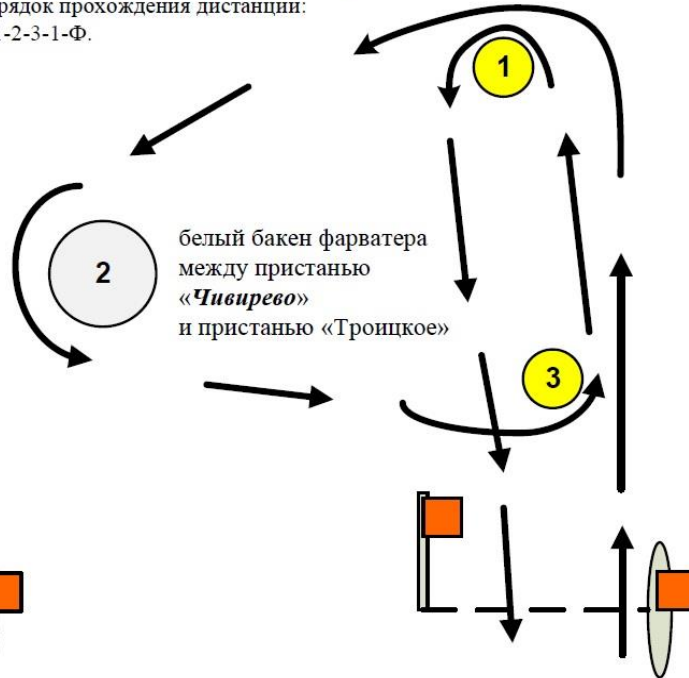




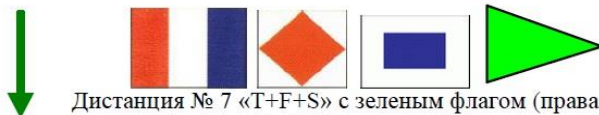
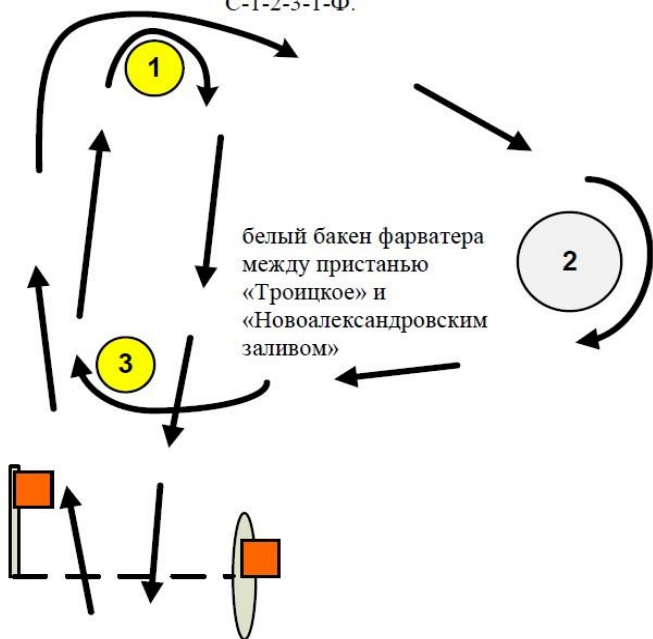
Дистанция № 6 «Т+F» с красным флагом (левая)  
 Флаги «Т», «F» МСС и красный флаг  
 Порядок прохождения дистанции:  
 С-1-2-3-1-Ф.



Дистанция № 6 «Т+F+S» с красным флагом (левая)  
 Флаги «Т», «F», «S» МСС и красный флаг  
 Порядок прохождения дистанции:  
 С-1-2-3-1-Ф.



Дистанция № 7 «Т+F» с зеленым флагом (правая)  
 Флаги «Т», «F» МСС и зеленый флаг  
 Порядок прохождения дистанции:  
 С-1-2-3-1-Ф.



Дистанция № 7 «Т+F+S» с зеленым флагом (правая)  
 Флаги «Т», «F», «S» МСС и зеленый флаг  
 Порядок прохождения дистанции:  
 С-1-2-3-1-Ф.

