



# Паруса России

Всероссийские соревнования



## Парусная регата «КУБОК АССОЦИАЦИЙ» ПАРУСА РОССИИ

г. Москва

11-12 июня 2011г.

### ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

#### 1. ПРАВИЛА

Будут применяться:

- Международные Правила Парусных Гонок ISAF 2009-2012 (ППГ-09)
  - Правила Всероссийской Федерации парусного спорта (ППС-2009)
  - Правила классов
  - Правила обмера IOR, ORC
  - Специальные правила ИСАФ для крейсерских гонок (Категория 4)
  - Правила плавания по ВВП РФ
  - Местные Правила плавания
  - Предписания Положения о соревновании и настоящей Гоночной инструкции (ГИ)
- Соревнования проводятся как классные гонки флота и гонки флота с гандикапом.

#### 2. ЯХТЫ И ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ

- ▲ 1 зачетная группа - яхты класса "Картер-30"
- ▲ 2 зачетная группа - яхты класса "Орег 800"
- ▲ 3 зачетная группа - яхты класса "Четвертьтонник"
- ▲ 4 зачетная группа - яхты типа "Минитонник"
- ▲ 5 зачетная группа - яхты класса "Микро"

В случае подачи заявок яхтами других классов могут быть сформированы дополнительные зачетные группы.

Гонки проводятся как классные гонки флота для яхт класса 1, 3, 5 зачетных групп. Гонки яхт класса "Орег 800", типа "Минитонник", а также крейсерских яхт, не имеющих сертификатов соответствия классу или типу, но имеющих соответствующие Положению мерительные свидетельства - как гонки флота с гандикапом.

#### 3. МАНДАТНАЯ КОМИССИЯ

Прием документов на участие будет производиться заочно по электронной почте [info@yachtingacademy.ru](mailto:info@yachtingacademy.ru). Информация о соревновании на сайте [25ft.org](http://25ft.org) и [www.yachtingacademy.ru](http://www.yachtingacademy.ru).

Подать заявку на участие в Соревновании можно в течение 11 июня 2011 года непосредственно в ГК, но не позднее 20-00 час.

По требованию Участники должны предоставить в ГК Сорнования следующие документы:

- ▲ Заявка на участие (в одной зачетной группе).
- ▲ Декларацию владельца.

- ▲ Сертификат о принадлежности яхты к классу/типу(для заявляющихся на участие в классах).
- ▲ Действительное мерительное свидетельство (для заявляющихся на участие в группах и классах, где зачет производится с гандикапом ).
- ▲ Удостоверения на право управления яхтой.
- ▲ Документы, подтверждающие спортивные разряды/звания.
- ▲ Судовой билет или иной документ, удостоверяющий принадлежность яхты владельцу.

#### 4. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

Извещения участникам будут вывешиваться на Доске официальных объявлений, расположенной в яхт-клубе «Ореховая бухта».

В случае необходимости оперативная информация будет доводиться до участников голосом со стартового (финишного) судна Гоночного комитета.

#### 5. РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЙ, РАСПИСАНИЕ ГОНОК.

##### 11 июня

09.00ч. – переход яхт на Пестовское вдхр.

12.00– старт первой гонки первого гоночного дня. Все классы.

- по готовности Старт гонки №2.

- по готовности Старт гонки №3.

##### 12 июня

11.00 – старт гонки №4 второго гоночного дня. Пестовское вдхр. Все классы.

- по готовности старт гонки № 5.

18.00 — Церемония закрытия Соревнования в яхт-клубе «Ореховая бухта». Награждение победителей.

Программой предусматривается проведение 5-ти гонок.

В любой из гоночных дней может быть проведено не более 3-х гонок.

Флаг "L" поднятый на стартовом судне означает: "Будет проводиться следующая гонка дня.

Сигнал "Предупреждение" будет произведен через 2 мин. после спуска флага "L" на стартовом судне ГК (один звуковой сигнал).

Никакой сигнал "Предупреждение" не будет произведен позднее 15-00 12.06.11. Регата считается состоявшейся при проведении 3-х гонок.

#### 6. ФЛАГИ КЛАССОВ /СТАРТОВЫХ ГРУПП/, ПОРЯДОК СТАРТОВ

##### 6.1.

Стартовая группа	Стартующие яхты	Флаг
1 СТАРТОВАЯ группа	- яхты класса "Open 800"	"1" МСС
2 СТАРТОВАЯ группа	- яхты класса "Картер-30"	"2" МСС
3 СТАРТОВАЯ группа	- яхты класса "Четвертьтонник", - крейсерские яхты с гоночным баллом 5,32 - 5,65 IOR	"3" МСС
4 СТАРТОВАЯ группа	- крейсерские яхты типа «Минитонник» - крейсерские яхты с гоночным баллом не более 5,31 IOR	"4" МСС
5 СТАРТОВАЯ группа	- яхты типа "Микро"	"5" МСС

В зависимости от числа заявленных яхт стартовые группы могут быть изменены или образованы новые.

6.2. Старты даются в порядке перечисления классов /стартовых групп/ п.6.1.

6.3. Старт 2-ой и последующих гонок дня может быть дан по готовности классов /стартовых групп/.

## **7. ЗОНА ГОНОК**

Зона гонок - акватория Пестовского водохранилища

## **8.ДИСТАНЦИЯ ГОНОК**

8.1.Дистанции гонок, знаки и порядок их огибания – согласно схеме, которая является частью ГИ.

## **9. ЗНАКИ**

9.1.Знаками дистанции будут являться надувные буи.

9.2.Стартовым знаком будет являться вежа с красно-белым флагом.

9.3.Финишным знаком будет являться вежа с синим флагом.

## **10. СТАРТ И СТАРТОВАЯ ЛИНИЯ**

10.1. Стартовая процедура - в соответствии с правилом 26 ППГ 2009.

10.2.Перед стартом каждой гонки яхта должна зарегистрироваться у секретаря, пройдя по корме стартового судна, обратив на себя внимание и получив от секретаря подтверждение в регистрации. Яхты, не выполнившие это требование, будут считаться не прибывшими в район старта (DNC).

10.3. Сигнал «Предупреждение» для каждой следующей стартовой группы будет произведен вместе с сигналом «Старт открыт» для предыдущей стартовой группы.

10.4. Яхта должна стартовать не позднее 5-ти минут после сигнала «Старт открыт» для ее стартовой группы.

10.5. Яхты, которым не был дан сигнал “Подготовительный”, должны находиться явно в стороне от стартовой линии и не создавать помех яхтам стартующего класса. За нарушение этого пункта ГИ яхта может быть дисквалифицирована Гоночным комитетом по рапорту судьи на старте без рассмотрения протеста.

10.6.Сигнал “Предупреждение” для 2-й и 3-й гонок дня будет дан как можно скорее, но не раньше, чем через 10 минут после финиша последней яхты стартовой группы, уложившейся в контрольное время. Для привлечения внимания яхт, на стартовом судне будет поднят флаг «АР», который означает: «До сигнала «Предупреждение» следующей гонки осталось менее 5 минут, следите за сигналами».

10.7.Стартовая линия – линия между шестом с красным треугольником на стартовом судне и вежой с красно-белым флагом, устанавливаемой на левом конце линии.

## **11.ОТЗЫВЫ**

11.1.Отзывы - в соответствии с правилом 29. В случае общего отзыва порядок стартов не меняется.

## **12. ФИНИШ И ФИНИШНАЯ ЛИНИЯ.**

12.1.Финишная линия – линия между шестом с синим треугольником на финишном судне и вежой с синим флагом, устанавливаемой на правом конце линии.

12.2. Флаг «L», поднятый на финишном судне, означает: «Будет дан старт следующей гонки дня. Всем яхтам, решившим стартовать, следовать в район старта.»

## **13. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ.**

13.1.Первая яхта каждого класса должна финишировать в течение 2-х часов после сигнала “Старт открыт” для ее стартовой группы. Остальные яхты этого класса должны финишировать в течение 30 минут после финиша первой яхты, правильно прошедшей дистанцию и не дисквалифицированной.

13.2.Яхты, финишировавшие после контрольного времени будут считаться DNF. Этим изменяется правило 35.

#### **14. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ.**

- 14.1. Заявляя протест на финише, рулевой должен сообщить судье-финишеру класс и номер опротестованной яхты сразу же после финиша. В случае невыполнения этого требования протест считается недействительным.
- 14.2. Письменный протест должен быть подан в протестовый комитет, находящийся на борту Главного судейского судна (ГСС), в течение 30 минут после финиша последней яхты в последней гонке гоночного дня
- 14.3. Рассмотрение протестов начнется через 15 минут после окончания времени подачи протестов на ГСС.
- 14.4. В последний гоночный день требование о повторном рассмотрении должно быть подано в пределах 30 минут после того, как сторона, требующая повторного рассмотрения, была информирована о решении в этот день. Этим изменяется правило 66 ППГ-09.
- 14.5 При согласии протестующей и опротестованной сторон ГК или ПК могут применить арбитражную процедуру разбора протеста.
- 14.6 За нарушение правил применяется штраф очками в соответствии с правилом 44.3 ППГ-09 с учетом дополнений правилом 8.2 Приложения 4 ППС-2009.
- 14.7 За нарушение правил 29.1 и 30.1 яхта наказывается штрафом 50% без рассмотрения. Этим изменяется правило 9.2 Приложения 4 ППС-2009.
- 14.8 Протестовый взнос 1000 рублей.

#### **15. СИСТЕМА ЗАЧЕТА, ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.**

- 15.1. Соревнования в группах «Четвертьтонники», «Каргер-30», проводятся как гонки флота, подсчет очков в которых производится по линейной системе (правило А 4.1).
- 15.2. Соревнования в классе «Орег-800» проводятся, как гонки крейсерских яхт с гандикапом. Подсчет очков производится согласно ПКГ (ППС 2009).
- 15.3. Результаты финальной гонки не могут быть идти на выброс ( как наихудшая).

#### **16. ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА И ОБОРУДОВАНИЯ**

- 16.1. Замена члена экипажа может быть произведена только с предварительного письменного разрешения гоночного комитета.
- 16.2. Замена поврежденного или утерянного оборудования может быть произведена только с разрешения гоночного комитета. Обратиться к гоночному комитету яхта должна при первой разумной возможности.

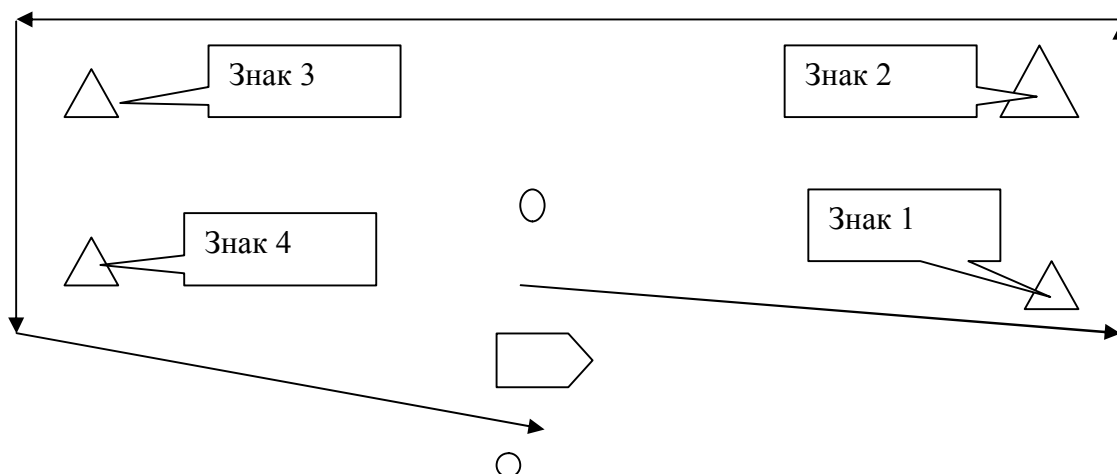
#### **17. СПЕЦИАЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ.**

- 17.1 Катерам тренеров и представителей разрешается заходить на дистанцию только для оказания помощи лицу или судну, находящемуся в опасности.

Председатель гоночного комитета

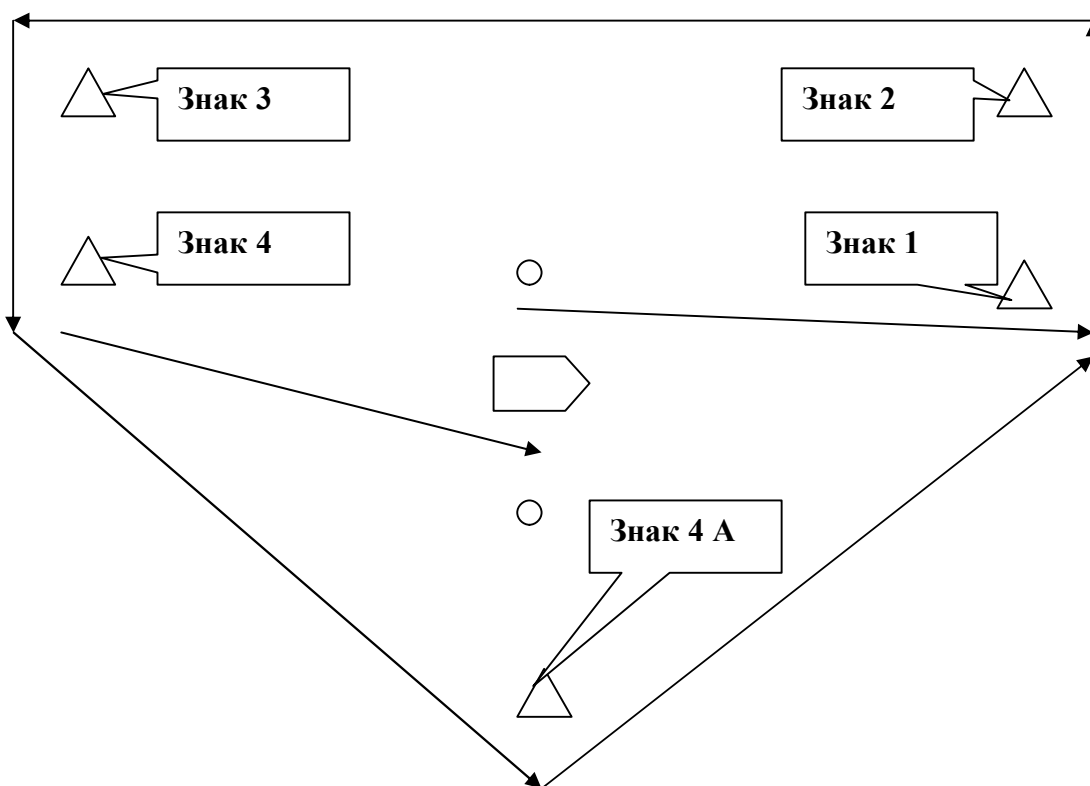
П.А. Изосимов

**Схема дистанции для классов  
«Картер-30», «Четвертьтонник» 11-12 июня 2011**



1. Один круг - Старт- 1-2-3-4- финиш
2. Два круга – Старт-1-2-3-4-1-2-3-4- финиш
3. Три круга - Старт -1-2-3-4-1-2-3-4-1-2-3-4 - финиш

**Схема дистанции для класса «Опен-800»**



1. Один круг - Старт- 1-2-3-4- финиш
2. Два круга – Старт-1-2-3-4-4А-1-2-3-4- финиш
3. Три круга - Старт -1-2-3-4-4А-1-2-3-4-4А-1-2-3-4 - финиш