

**Кубок России по парусному спорту, крейсерская яхта Четвертьтонник, № в ЕКП
203873002002073
Огни Венца, Этап кубка класса Опен 800
г.Ульяновск, 13 - 21 июля 2024 г.**

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения:

- ППГ – Международные правила парусных гонок (ППГ–21)
ГИ – Гоночная инструкция
ГСС – Главное судейское судно
ГК – Гоночный комитет
ТК – Технический комитет
ПК – Протестовый комитет
ПВС – Правила вида спорта «Парусный спорт»
ПКГ – Правила крейсерских гонок (ПВС, Приложение 4)
[NP] – За нарушение этого пункта ГИ яхта не имеет права подавать протест.
Этим изменяется ППГ 60.1(a).

1. ПРАВИЛА

- 1.1. Соревнование будет проводиться по *правилам*, определенным в ППГ.
- 1.2. В темное время суток (от захода до восхода солнца) правила Части 2 ППГ применяться не будут, вместо них будут применяться Правила плавания по внутренним водным путям РФ.
- 1.3. Также будут применяться:
- Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС»;
 - Правила вида спорта «Парусный спорт», включая Приложение № 4 (Правила крейсерских гонок);
 - Специальные правила WS для морских гонок с изменениями, указанными в Регламенте соревнования. Соревнование относится к категории 4 с дополнениями, указанными в пункте 6.9 Регламента соревнования Кубок России по парусному спорту, крейсерская яхта Четвертьтонник, № в ЕКП 203873002002073 .

2. ИЗВЕЩЕНИЯ УЧАСТНИКАМ

- 2.1. Извещения участникам будут вывешиваться на доске официальных объявлений, расположенной возле офиса соревнования на дебаркадере я\к "Речной клуб Симбирск" во время стоянки в клубе и на ГСС в остальные дни регаты, а также будут опубликованы в телеграм-канале https://t.me/qt_rus, на сайте 25ft.org.
- 2.2. Распоряжение ГК на гонки предстоящего гоночного дня будет выдаваться на собрании капитанов.
- 2.3. Собрание капитанов будет проводиться рядом с ГСС в районе стоянки яхт в соответствии с Расписанием гонок (ГИ 5.1).
- 2.4. Присутствие капитанов на собрании обязательно. [NP].

3. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ И РАСПОРЯЖЕНИЙ НА ГОНКУ

- 3.1. Любые изменения ГИ и Распоряжений на гонку будут вывешены на доске официальных объявлений и опубликованы в соответствии с ГИ 2.1 до времени собрания капитанов в день, с которого они вступают в силу, кроме изменений расписания гонок, которые будут опубликованы до 21:00 дня накануне их вступления в силу.

3.2. ГК может в случае необходимости оперативно изменить запланированную очередность проведения гонок или схему дистанции, сделав соответствующее сообщение по радиосвязи до сигнала «Предупреждение» гонки, затронутой этим изменением.

4. СИГНАЛЫ НА БЕРЕГУ

4.1. Сигналы на берегу будут подниматься на ГСС, ошвартованном вблизи места стоянки яхт.

4.2. Флаг «АР» без дополнительных флагов, поднятый с двумя звуковыми сигналами, означает: «Сигнал “Предупреждение” будет дан не раньше, чем через 40 минут после спуска этого флага». Яхтам рекомендуется не покидать гавань до спуска флага «АР». Этим изменяется Сигнал гонки «АР».

5. ПРОГРАММА РЕГАТЫ И РАСПИСАНИЕ ГОНОК

5.1. Даты и планируемое время собрания капитанов и сигнала «Предупреждение» первой гонки дня:

Дата	Маршрут	Собрание капитанов	Первый сигнал «Предупреждение»
14 июля Воскресенье	Открытие регаты.	10:00	
	Короткие гонки в акватории р. Волги в районе пляжа Нового города (рядом с я\к) (3 гонки).	10:45 (после церемонии открытия)	12:30
15 июля Понедельник	Маршрутная гонка г. Ульяновск – г. Сенгилей. Старт в р-не речного порта г. Ульяновск. 40-65 м.м.	9:00	11:00
16 июля Вторник	Короткая гонка на траверзе г. Сенгилей. 4-6 м.м. Маршрутная гонка г. Сенгилей - г. Ульяновск. 70-100 м.м.	12:00	14:00 Старт маршрутной гонки – по готовности
17 июля Среда	Финиш маршрутной гонки. Экскурсионная программа. Отдых.		
18 июля Четверг	Маршрутная гонка г. Ульяновск – Юрманский залив. 35-55 м.м.	9:00	10:00
19 июля Пятница	Маршрутная гонка Юрманский залив. - г. Ульяновск. 35-55 м.м	10:00	11:30
20 июля Суббота	Короткие гонки в акватории р. Волги в районе между «Президентским» и «Императорским» мостами (2 гонки).	9:00	11:00
	Подъем яхт Церемония закрытия		14:30 19:00

ГК может изменить расписание гонок или длину дистанции, если гонки не были проведены по расписанию, или если ГК решит, что нежелательно проводить гонки по расписанию из-за погодных или других условий.

5.2. При проведении двух и более гонок в день сигнал «Предупреждение» второй и последующих гонок дня будет дан так быстро, как это практически возможно.

5.3. Для оповещения яхт о том, что скоро начнется следующая гонка, на ГСС будет поднят оранжевый флаг с одним звуковым сигналом не менее чем за 5 (пять) минут до сигнала «Предупреждение».

6. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ, СТАРТОВЫЕ ГРУППЫ, ФЛАГИ КЛАССОВ

6.1. Соревнование проводится в следующих зачетных группах:

- Зачетная группа «Орег 800»;
- Зачетная группа «Четвертьтонник»;
- Зачетная группа «УПО».

6.2. **Стартовые группы и флаги классов:**

- **1 стартовая группа** – яхты зачетной группы «Орег 800», флаг класса – белый флаг с красным логотипом класса Орег 800;
- **2 стартовая группа** – яхты зачетной группы «Четвертьтонник», флаг класса – красный флаг с белым логотипом класса Четвертьтонник;
- **3 стартовая группа** – яхты зачетной группы «УПО», флаг класса – Флаг МСС «О» (флаг из желтого и красного треугольных полотнищ).

6.3. В Распоряжении на гонку ГК может изменить порядок стартов.

6.4. ГК может в случае необходимости оперативно изменить запланированную очередность стартов, сделав соответствующее сообщение по радиосвязи до сигнала «Предупреждение» гонки, затронутой этим изменением.

7. ДИСТАНЦИЯ ГОНОК

7.1. Информация по дистанции гонок текущего гоночного дня будет предоставлена на собрании капитанов в Распоряжении на гонку и будет опубликована на электронных ресурсах регаты в соответствии с ГИ 2.1.

7.2. Неточное соответствие дистанции короткой гонки, нарисованной схеме, не будет являться основанием для требования исправить результат по ППГ 62.1(а).

7.3. Не позднее сигнала «Предупреждение» ГК на ГСС укажет применяемую в гонке схему дистанции, описанную в Распоряжении на гонку:

Дистанция 1 – нет дополнительного флага;

Дистанция 2 – флаг «Т».



8. ЗНАКИ

Стартовые знаки: ГСС с оранжевым флагом и надувной знак.

Финишные знаки: судно ГК с синим флагом и надувной знак. Распоряжение на гонку может изменить описание финишной линии.

Знаки дистанции будут указаны в Распоряжении на гонку.

9. РЕГИСТРАЦИЯ ПЕРЕД СТАРТОМ

Перед стартом каждой гонки яхта должны зарегистрироваться у секретаря, вызвав ГСС по рации и получив подтверждение о регистрации [NP].

10. СТАРТ

- 10.1. Старты будут даваться в соответствии с ППГ 26. Сигнал «Предупреждение» будет производиться за 5 (пять) минут до сигнала «Старт». Сигнал «Подготовительный» будет производиться за 4 (четыре) минуты до сигнала «Старт». **Распоряжение на гонку может изменить стартовую процедуру.**
- 10.2. Стартовая линия будет между шестом с оранжевым флагом на ГСС на правом конце линии и обращенной к дистанции стороной стартового знака на левом конце линии.
- 10.3. Яхта, не стартовавшая в течение 20 минут после её стартового сигнала, будет посчитана «DNS». Этим изменяются ППГ А4, А5.1.
- 10.4. ГСС и судно ГК, стоящее на продолжении стартовой линии, могут использовать двигатели для удержания своей позиции. Это не будет являться основанием для требования исправить результат по ППГ 62.1(а).
- 10.5. Если любая часть корпуса яхты окажется на стороне дистанции от стартовой линии в течение двух минут перед её сигналом «Старт», и яхта будет идентифицирована, ГК попытается передать её номер или название на рабочем канале радиосвязи. Отсутствие сообщения или неточность во времени не может служить основанием для требования исправить результат (этим изменяется ППГ 62.1(а)).

11. ФИНИШ

- 11.1. Финишная линия будет между шестом с синим флагом на ГСС на одном конце линии и обращенной к дистанции стороной финишного знака на другом конце линии. Распоряжение на гонку может изменить описание финишной линии.
- 11.2. В темное время суток и в условиях плохой видимости яхты должны связаться с ГК на рабочем канале радиосвязи при подходе к финишу (примерно на расстоянии 0,3 м.м.) и сообщить своё название, а также подсветить номер на парусе во время финиша. [NP].

12. НАКАЗАНИЯ

- 12.1. ППГ 44.1 изменено в **коротких** гонках: вместо «Наказания в два оборота» будет применяться «Наказание в один оборот». В **маршрутных** гонках действует стандартная редакция ППГ 44.1. Каждая гонка будет обозначена в Распоряжении на гонку как **короткая** или **маршрутная**.
- 12.2. За нарушение какого-либо пункта ГИ ПК может по своему усмотрению наложить наказание меньшее, чем дисквалификация.

13. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Яхта может использовать для движения двигатель в экстренных случаях (оказание помощи, избежание столкновения, посадки на мель и т. п.) таким образом, чтобы не получить преимущества в гонке. В случае использования двигателя она должна выполнить требования ПКГ 6.1(б).

14. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

- 14.1. Контрольное время закрытия финиша будет указано в Распоряжении на гонку.
- 14.2. Яхты, которые не финишируют до окончания контрольного времени, будут считаться не финишировавшими (DNF). Этим изменяются ППГ 35, А4, А5.1.

15. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

- 15.1. Протестовые бланки выдаются на ГСС. Протесты и требования исправить результат должны быть поданы на ГСС до окончания времени подачи протестов.

- 15.2. Время подачи протестов – 60 минут после прихода ГСС на место стоянки. Это время будет вывешено на доске официальных объявлений. Это же время применяется к требованиям исправить результат. Этим изменяется ППГ 62.2.
- 15.3. В течение 20 минут после окончания времени подачи протестов будет опубликовано извещение для информирования участников о рассмотрении, в которых они являются сторонами или вызваны свидетелями. Время и место рассмотрения будут указаны в извещении. Дополнительно участники будут оповещены в телеграм-канале, либо иным способом лично.
- 15.4. Будет применяться Приложение Т ППГ «Арбитраж».
- 15.5. При применении ППГ 64.3(b) «компетентным органом» является председатель ТК, назначенный проводящей организацией.
- 15.6. В последний гоночный день регаты запрос о повторном рассмотрении должен быть подан:
- (i) до окончания времени подачи протестов, если запрашивающая сторона была проинформирована о решении в предыдущий день;
 - (ii) не позже, чем через 15 минут после того, как запрашивающая сторона была проинформирована о решении в этот день.
- Этим изменяется ППГ 66.2(a)(2).

16. СИСТЕМА ЗАЧЕТА И ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

- 16.1. Система зачета в соответствии с Регламентом соревнования и пунктами 9.2, 9.2.1 ПКГ.
- 16.2. Призы – в соответствии с Регламентом соревнования.

17. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Яхта, вышедшая из гонки, должна любым способом известить об этом ГК как можно скорее.

18. ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА

Замена спортсмена может быть произведена только с предварительного письменного разрешения ГК.

19. КОНТРОЛЬНЫЙ ОБМЕР

Яхты и оборудование могут быть проверены в любое время. Получив указание от ГК или ТК, яхта должна немедленно проследовать в назначенное место для проверки.

20. РЕКЛАМА

Яхты и их экипажи должны соответствовать требованиям Кодекса WS по рекламе. Допускается несение индивидуальной рекламы. Яхты должны нести рекламу, предоставленную проводящей организацией.

21. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА

Официальные суда соревнования:

ГСС - катер ОУ0361 RUS 73, Катер RIB 3792, Катер RIB 7727.

22. ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПОДЪЕМУ

Все яхты должны быть спущены на воду до сигнала «Предупреждение» первой гонки соревнования своей стартовой группы и не должны подниматься в течение регаты, кроме как по предварительному письменному разрешению ПК и в соответствии с условиями такого разрешения.

23. ВОДОЛАЗНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

Запрещено использовать подводные дыхательные аппараты и пластиковые бассейны или их эквиваленты вокруг килевых яхт с момента сигнала «Предупреждение» первой гонки и до окончания соревнования.

24. ЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, СРЕДСТВА СВЯЗИ

24.1. Яхты должны соблюдать требования «Инструкции по радиосвязи» (Приложение 1 к ГИ).

24.2. В маршрутных гонках яхты должны записывать путь при огибании знаков дистанции с помощью приемника глобальной спутниковой системы определения местоположения [NP].

25. ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ

В ППГ 3 указано, что ответственность за решение яхты принять участие в гонке или продолжить гонку лежит исключительно на самой яхте. Участвуя в этом соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на качающейся палубе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск необратимого или требующего длительного лечения вреда здоровью или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.

Гоночный комитет не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, до него, во время соревнования или после него.

Председатель гоночного комитета Максим Гершкович

Приложение 1 к Гоночной инструкции

ИНСТРУКЦИЯ ПО РАДИОСВЯЗИ

1. ГК будет вести свои передачи на 72 канале морского и 22 канале речного УКВ диапазона. Яхты обязаны постоянно нести дежурство на одном из этих каналов.
2. До стартового сигнала все яхты должны выйти на связь с ГК для проверки своих радиостанций.
3. Экипажи яхт обязаны передавать на ГСС полученную от других яхт информацию о бедствии, поломках и оказывать помощь в поддержании связи с терпящими бедствие яхтами, используя любые доступные средства связи.
4. Во время финиша в темное время суток и в условиях плохой видимости финиширующие яхты должны связываться с ГК при подходе к финишу (примерно на расстоянии 0,3 м.м.) и сообщать свое название.
5. На яхтах должны быть включены сотовые телефоны, номера которых были указаны при регистрации.

Телефоны гоночного комитета:

Главный судья	+7 (916) 681-41-47	Максим Гершкович
Главный секретарь	+7 (905) 202-46-29	Анна Полякова