ЧЕМПИОНАТ РОССИИ
Класс Крейсерская яхта Четвертьтонник № в ЕКП 2928
Московская область, Пестовское водохранилище,
3 сентября - 7 сентября 2020 г.

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

1 ПРАВИЛА

Соревнования по парусному спорту на территории России проводятся по правилам, как определено в Правилах парусных гонок (ППГ-17)

2 ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

Извещения участникам, гоночная инструкция, изменения гоночной инструкции и распоряжения будут опубликованы на официальном сайте Ассоциации флота «Четвертьтонников» http://25ft.org и на странице АФЧ в Facebook https://web.facebook.com/QtRus/, а так же будут доступны на судне ГК.

3 ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Любое изменение гоночной инструкции будет опубликовано в соответствии с п. 2 до 10:30 дня, когда оно вступает в силу, за исключением изменений в расписании гонок, которые будут опубликованы до 20:00 дня накануне вступления в силу.

4 СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ

4.1 В связи с тем, что согласно пункту 2.1 Регламента соревнования, соревнование проводятся без привязки к спортивному объекту, сигналов, подаваемых на берегу, не будет.

5 РАСПИСАНИЕ ГОНОК

5.1 Программа соревнования, старт первой гонки гоночного дня:

- **3 сентября** (четверг), - день приезда Участников;
- **4 сентября** (пятница) - гоночный день, старт первой гонки дня. – 12:30;
- **5 сентября** (суббота) - гоночный день, старт первой гонки дня. – 12:00;
- **6 сентября** (воскресенье) - гоночный день, старт первой гонки дня. – 12:00;
- **7 сентября** – отъезд Участников**.**

5.2 Гоночные дни 4-6 сентября 2020 года.

5.3 В последний гоночный день (6 сентября) никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан после 15:25, за исключением повторного старта гонки, первый сигнал «Предупреждение» которой был дан вовремя

5.4 Планируемое количество гонок: 8 (восемь).

5.5 Для сообщения яхтам о том, что вскоре начнется гонка, по крайней мере за ПЯТЬ минут до сигнала «Предупреждение» будет показан оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом.

6 СТАРТОВЫЕ И ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ

6.1 Предусмотрены следующие зачетные группы

- Крейсерская яхта Четвертьтонник (Четвертьтонник)
- Крейсерская яхта Четвертьтонник с гоночным баллом менее 5,31м (Четвертьтонник < 5,31)

6.2 Предусмотрены следующие стартовые группы

- 1-я стартовая группа - Четвертьтонник – флаг класса (логотип класса Четвертьтонник белые буквы на красном фоне)
- 2-я стартовая группа – Четвертьтонник < 5,31 - Флаг МСС «Q» Quebec (желтый флаг)

6.3 Порядок стартов может быть изменен ГК по готовности группы к гонке

7 ЗОНЫ ГОНОК

Гонки будут проводиться на акватории Пестовского водохранилища.

8 ДИСТАНЦИИ

8.1 Схемы, представленные в Приложении № 1, демонстрируют дистанции, включая приблизительные углы между отрезками дистанции, порядок прохождения знаков и сторону, с которой следует оставлять каждый знак. Неточность в выставлении дистанции не может служить основанием для требования о восстановлении результата.

8.2 Типы дистанций:

№ дис-танции	Флаги дистанции, будут подняты не позднее сигнала «Предупреждение»	Порядок прохождения знаков	Порядок прохождения знаков **при флаге «S»**, поднятом одновременно с флагами дистанции
1.	«W» - Приложение № 1, лист 1 Все знаки огибаются левым бортом.	Старт — 1 — 1а* — 2— 1 — 1а* — 2 — Финиш	Старт — 1 — 1а* — 2 — Финиш

2.	«T» - Приложение № 1, лист 1 «T» - все знаки огибаются левым бортом. «T» + «**Зеленый треугольный»** - все знаки огибаются **правым** бортом.	Старт — 1 — 2 — 3 — 1 — 3— Финиш	Старт — 1 — 2 — 3 — Финиш
3.	«F» - Приложение № 1, лист 2 Все знаки огибаются левым бортом.	Старт — 1 — 1a* — 2— 1 -1a*— Финиш	Старт — 1 — 1a* — Финиш
4.	«T+F» - Приложение № 1, лист 2 «T+F» - все знаки огибаются левым бортом.	Старт — 1 — 2 — 3 — 1 — 3 — 1 — Финиш	Старт — 1 — 2 — 3 — 1 — Фини
5.	Ни один из флагов «W», «T», «F» не поднят - Приложение № 1, лист 2 Все знаки огибаются левым бортом.	Старт — 1 — 1a* — 2 — 1 — 1a* — 2 — Финиш	Старт — 1 — 1a* — 2 — — Финиш
6.	«T+F» с красным флагом – Приложение № 1, лист 3	Старт – 1 – 2 – 3 – 1 - Финиш Все знаки огибаются **левым** бортом	Старт - 1 л.б. - 2 л.б. - 3 пр.б. - Финиш
7.	«T+F» с зеленым флагом – Приложение № 1, лист 4	Старт – 1 – 2 – 3 – 1 - Финиш Все знаки огибаются **правым** бортом	Старт - 1 пр.б. – 2 пр.б .- 3 л.б. - Финиш
8.	«T+W» с красным флагом – Приложение № 1, лист 5	Старт – 1 – 2 – 3 – 1 - 4 - Финиш Все знаки огибаются **левым** бортом	Старт - 1 л.б. - 2 л.б.- 3 пр.б. - 4 л.б. - Финиш
9.	«T+W» с зеленым флагом – Приложение № 1, лист 6	Старт – 1 – 2 – 3 – 1 - 4 – Финиш Все знаки огибаются **правым** бортом	Старт - 1 пр.б. - 2 пр.б.- 3 л.б.- 4 пр.б. - Финиш

* В случае, когда знак 1а используется, он устанавливается в районе знака 1 приблизительно на расстоянии 50 – 200 метров от знака 1. При отсутствии знака 1а вместо знаков (1 – 1а) следует огибать только знак 1.

9 ЗНАКИ

9.1 Знаками дистанции будут надувные буи желтого, красного или белого цветов цилиндрической или пирамидальной формы. Номера на знаках (при их наличии) не должны приниматься во внимание.

9.2 ВНИМАНИЕ!

- Для зачетной группы «Четвертьтонник» знаки 1 и 1а – всегда надувные буи цилиндрической формы желтого цвета;
- **Для зачетной группы «Четвертьтонник < 5,31»**
  - при отсутствии цифрового вымпела «1» в момент сигнала Предупреждение знаки 1 и 1а - надувные буи цилиндрической формы желтого цвета.
  - при цифровом вымпеле «1» в момент сигнала Предупреждение знак 1 - надувной буй треугольной (пирамидальной) формы желтого цвета, расположенный по направлению к основному знаку №1 цилиндрической формы несколько ближе к линии старта
  - цифровой вымпел 1:

9.3 Знак стартовой линии для всех дистанций и финишной линии дистанций 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 - красный надувной знак. Знак финишной линии дистанций 1 и 2 — красный надувной знак.

10 *РЕЗЕРВНЫЙ*

11 СТАРТ

11.1 Старты будут даваться в соответствии с правилом 26. Сигнал «Предупреждение» будет производиться за **5 (ПЯТЬ)** минут до сигнала «Старт».

11.2 Порядок стартов первой гонки указан в пункте 6 Гоночной инструкции и может быть изменен.

11.3 Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом на борту стартового судна ГК и стартовым знаком.

11.4 Яхты, для которых сигнал «Предупреждение» не был дан, должны находиться в стороне от района старта во время стартовой процедуры для других классов.

11.5 Яхта, стартовавшая позже, чем через 6 (шесть) минут после ее сигнала «Старт», считается как DNS без рассмотрения. Этим изменяется правило А4.

12 ИЗМЕНЕНИЕ СЛЕДУЮЩЕГО УЧАСТКА ДИСТАНЦИИ

12.1 Для изменения следующего участка дистанции гоночный комитет переместит знак или финишную линию настолько быстро, насколько это практически возможно.

13 ФИНИШ

13.1 Финишной линией дистанций 1 и 2 является линия между шестом с синим флагом на финишном судне ГК у правого конца линии обращенной к дистанции стороной и финишного знака с левого конца линии. Финишное судно ГК будет находиться в районе знака 1 и может быть выше или ниже, правее или левее его.

13.2 Финишной линией дистанций 3, 4, 5, 6, 7, 8 является стартовая линия.

13.3 В случае сокращения дистанции после сигнала «Старт» финишной является линия между знаком, подлежащим огибанию, и древком с флагом «S» на борту судейского судна.

13.4 Флаги AP над A (альфа), поднятые на финишном судне ГК означают: «Гонки, старт которым еще не дан, отложены. Сегодня гонок больше не будет». Отсутствие иных сигналов на финишном судне ГК означает: «Планируется проведение следующей гонки, следуйте в район старта. Старт гонки будет дан после финиша последней яхты, и корректировки дистанции».

14 СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

14.1 Правило 44.1 изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

15 КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

15.1 Яхты, которые финишируют более чем через 45 минут после финиша первой яхты своего класса, прошедшей дистанцию, будут считаться DNF без рассмотрения. Этим изменяются правила 35, A4 и A5.

16 ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

16.1 Протестовые бланки можно получить на главном судейском судне. Протестовые бланки также будут опубликованы в соответствии с п.2. Протесты и требования исправить результат или о повторном рассмотрении должны быть поданы на главное судейское судно или поданы в электронном виде на адрес qt25@inbox.ru в течение времени подачи протестов.

16.2 Для всех классов время подачи протестов заканчивается через 30 (тридцать) минут после финиша последней из яхт в последней гонки дня.

16.3 Извещения будут вывешены на ГСС и опубликованы в соответствии с п. 2 в пределах 10 (десяти) минут после окончания времени подачи протестов и для оповещения спортсменов о рассмотрениях, в которых они являются сторонами или свидетелями.

16.4 Несоответствие приблизительных углов между знаками дистанции схеме дистанции не является основанием для протеста яхты.

16.5 В последний гоночный день требование о повторном рассмотрении должно быть подано:

а) в течение времени подачи протестов, если сторона, требующая повторного рассмотрения, была проинформирована о решении накануне;

б) в пределах 30 минут после того, как сторона, требующая повторного рассмотрения, была проинформирована о решении в этот день.

Этим изменяется правило 66.

16.6 В последний гоночный день требование об исправлении результата, основанное на решении протестового комитета, должно быть подано в пределах 15 минут после того, как решение будет опубликовано в соответствии с п.2. Этим изменяется правило 62.2.

17 ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

17.1 Подведение результатов будет проводиться в соответствии с п.9 и п.16 Регламента соревнования.

18 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Яхта, вышедшая из гонки, должна сообщить об этом гоночному комитету как можно скорее.

19 ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ

19.1 Замена спортсмена может быть произведена только с предварительного письменного разрешения гоночного комитета.

19.2 Замена поврежденного или утерянного оборудования может быть разрешения только с разрешения гоночного комитета. Обратиться с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности.

20 ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ И КОНТРОЛЬНЫЙ ОБМЕР

21 Яхта или ее оборудование могут быть в любое время проверены на соответствие правилам класса и требованиям гоночной инструкции. Мерителем гоночного комитета или инспектором оборудования гоночного комитета может быть дано указание яхте, находящейся на воде, немедленно следовать в определенное место для проверки.

22 ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПОДЪЕМУ ИЗ ВОДЫ

Килевые яхты запрещается поднимать из воды в течение регаты, за исключением случаев, когда имеется предварительное письменное разрешение гоночного комитета и в соответствии с условиями этого разрешения.

23 РАДИОСВЯЗЬ

23.1 Использование радиосвязи ГК будет описано в инструкции по радиосвязи, являющейся приложением к Гоночной инструкции. Любая яхта может, не нарушая правило 41 (Посторонняя помощь), запрашивать или получать повторную информацию о радиопередачах ГК.

23.2 Во время гонок на яхтах должен по возможности быть включен мобильный телефон с номером, указанным в декларации.

23.3 За исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения и не имеет права принимать голосовые или цифровые сообщения, недоступные всем яхтам.

23.4 Дополнительная информация по связи будет указан в инструкции по радиосвязи

24 ПРИЗЫ

Призы — в соответствии с Положением о соревновании.

25 ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Спортсмены принимают участие в соревновании на свой страх и риск. См. Правило 4 «Решение участвовать в гонке». Проводящая организация не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.

Приложение 1 к Гоночной инструкции

ИНСТРУКЦИЯ ПО РАДИОСВЯЗИ

1 ГК будет вести свои передачи на 72 канале морского УКВ диапазона и на 25 канале речного диапазона. Яхты обязаны постоянно нести дежурство на одном из этих каналов.

2 До стартового сигнала яхтам рекомендуется выйти на связь с ГК для проверки своих радиостанций.

3 Экипажи яхт обязаны передавать на ГСС полученную от других яхт информацию о бедствии, поломках и оказывать помощь в поддержании связи с терпящими бедствие яхтами, используя доступные мобильные и радио средства связи.

4 Любая яхта может, не нарушая правило 41 (Посторонняя помощь), запрашивать или получать повторную информацию о радиопередачах ГК.

5 Во время гонок на яхтах должен по возможности быть включен мобильный телефон с номером, указанным в декларации.

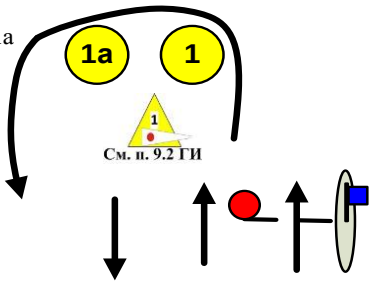
6 За исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения и не имеет права принимать голосовые или цифровые сообщения, недоступные всем яхтам.

7 Телефоны гоночного комитета:

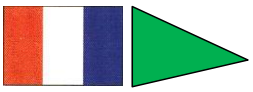
- **Главный судья +7-916-681-41-47 (Максим Гершкович)**
- **Главный секретарь +7-926-317-28-42 (Светлана Лашук)**

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 К ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ, ЛИСТ 1

Дистанция №1 «W» (левая)
Флаг «W» МСС
Порядок прохождения дистанции:
С-1-1а-2-1-1а-2-Ф
При отсутствии знака 1а
вместо 1–1а следует
огибать только 1

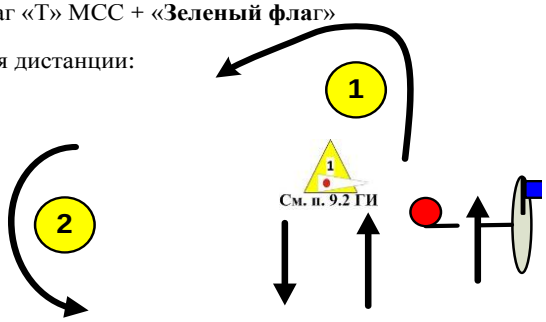


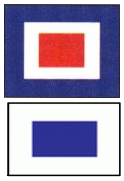
Дистанция №2 «Т»
(левая)
Флаг «Т» МСС

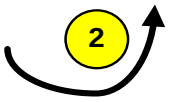


Дистанция №2 «Т» + «**Зеленый флаг**»
(**ПРАВАЯ**)
Флаг «Т» МСС + «**Зеленый флаг**»

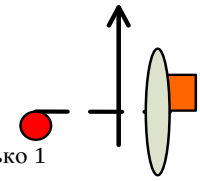
Порядок прохождения дистанции:
С-1-2-3-1-3-Ф.

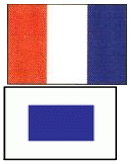




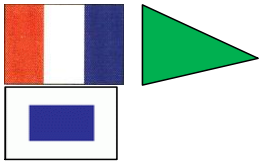


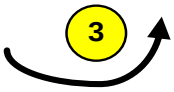
Дистанция №1 «W+S» (левая)
Флаги «W» и «S» МСС
Порядок прохождения дистанции:
С-1-1а-2-Ф
При отсутствии знака 1а
вместо 1 – 1а следует огибать только 1





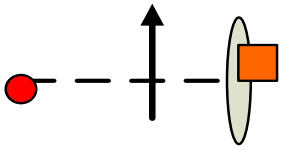
Дистанция №2 «Т+S»
(левая)
Флаги «Т» и «S» МСС





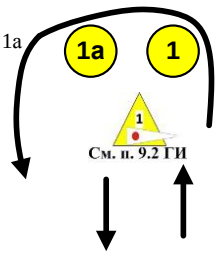
Дистанция №2 «Т+S»
+ «**Зеленый флаг**»
(**ПРАВАЯ**)
Флаги «Т» и «S» МСС
+ «**Зеленый флаг**»

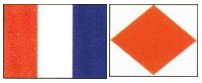
Порядок прохождения дистанции:
С-1-2-3-Ф.



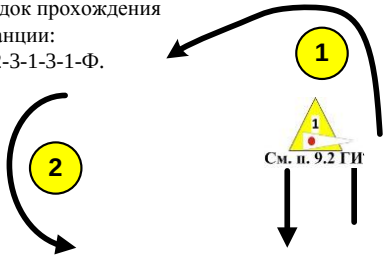
ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 К ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ, ЛИСТ 2

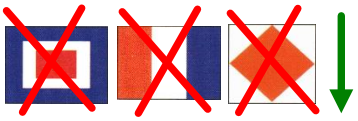
Дистанция №3 «F» (левая)
Флаг «F» МСС
Порядок прохождения дистанции:
С-1-1а-2-1-1а-Ф
При отсутствии знака 1а
вместо 1–1а следует
огибать только 1



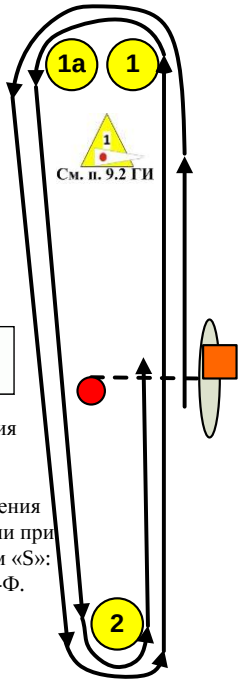


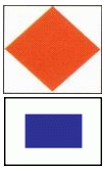
Дистанция №4 «Т+F»
(левая)
Флаги «Т» и «F» МСС
Порядок прохождения
дистанции:
С-1-2-3-1-3-1-Ф.

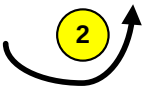




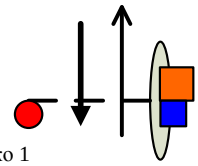
Дистанция № 5 при отсутствии
флагов «W», «Т», «F» (левая)
Порядок прохождения дистанции:
С-1-1а-2-1-1а-2-Ф.

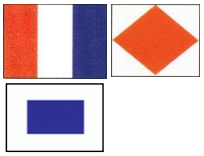




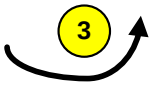


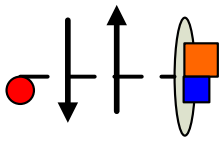
Дистанция №3 «F+S» (левая)
Флаги «F» и «S» МСС
Порядок прохождения дистанции:
С-1-1а-Ф
При отсутствии знака 1а
вместо 1–1а следует огибать только 1





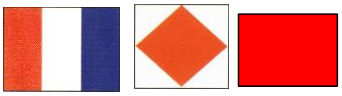
Дистанция №4 «Т+F+S» (левая)
Флаги «Т» «F» и «S» МСС
Порядок прохождения
дистанции:
С-1-2-3-1-Ф.



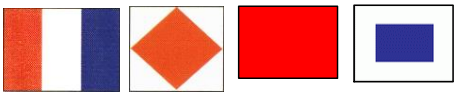


Дистанция
№ 5
Порядок
прохождения
дистанции при
поднятом «S»:
С-1-1а-2-Ф.

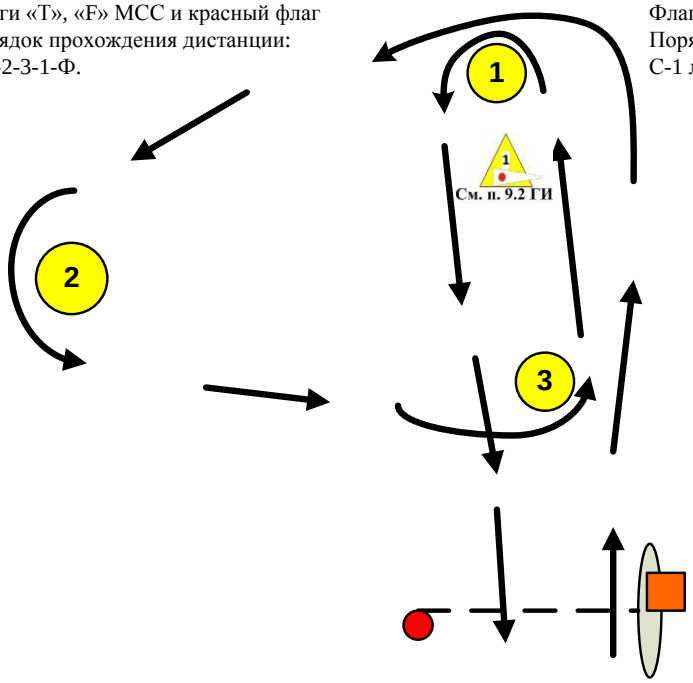
ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 К ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ, ЛИСТ 3

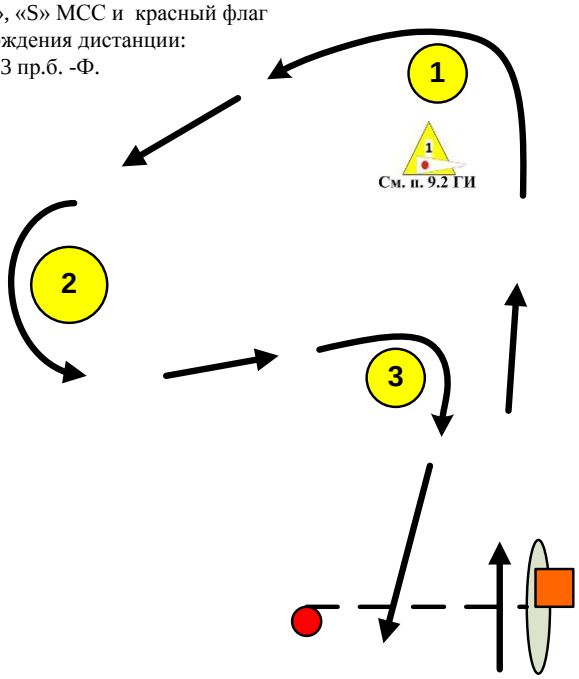


Дистанция № 6 «T+F» с красным флагом (левая)
Флаги «T», «F» МСС и красный флаг
Порядок прохождения дистанции:
С-1-2-3-1-Ф.

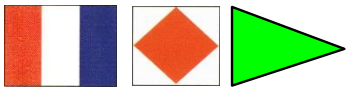


Дистанция № 6 «T+F+S» с красным флагом
Флаги «T», «F», «S» МСС и красный флаг
Порядок прохождения дистанции:
С-1 л.б. -2 л.б.-3 пр.б. -Ф.

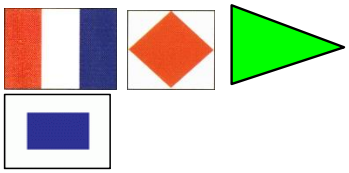




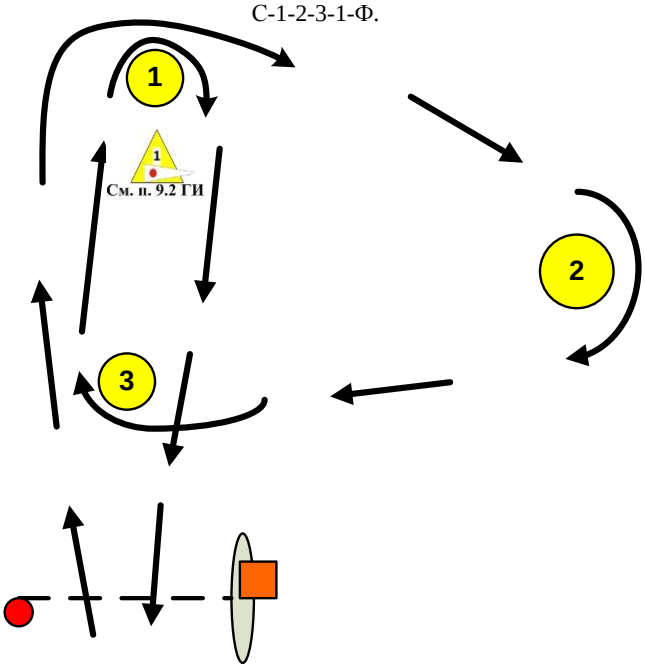
ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 К ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ, ЛИСТ 4

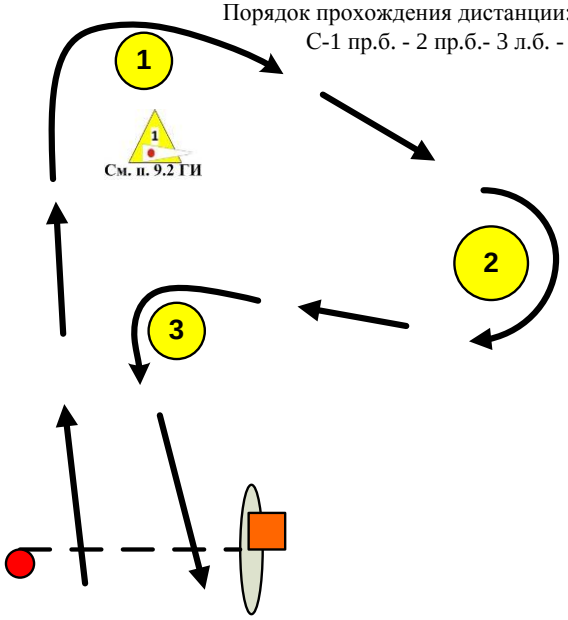


Дистанция № 7 «T+F» с зеленым флагом (правая)
Флаги «T», «F» МСС и зеленый флаг
Порядок прохождения дистанции:
С-1-2-3-1-Ф.



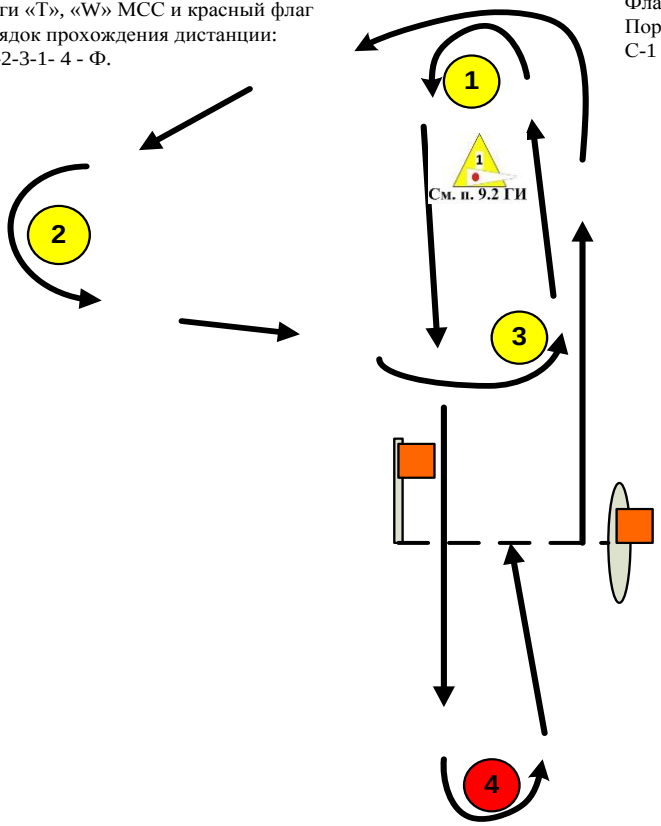
Дистанция № 7 «T+F+S» с зеленым флагом
Флаги «T», «F», «S» МСС и зеленый флаг
Порядок прохождения дистанции:
С-1 пр.б. - 2 пр.б.- 3 л.б. - Ф.

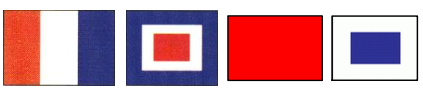




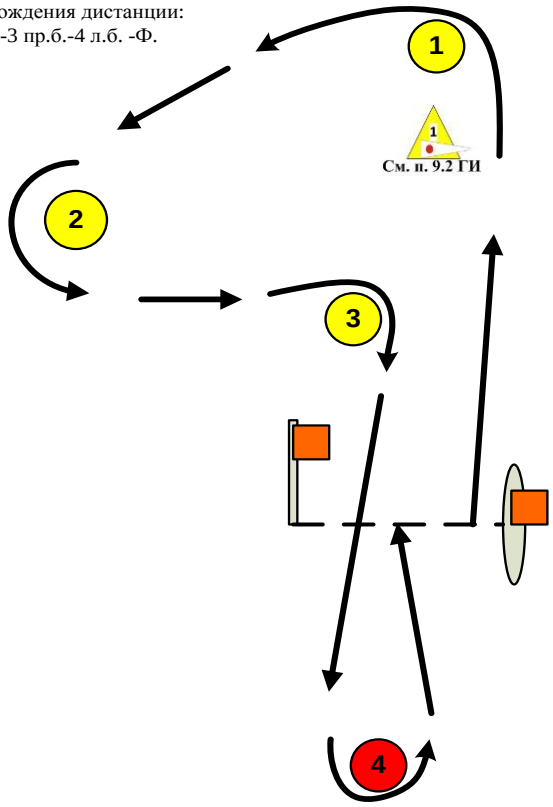
ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 К ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ, ЛИСТ 5

Дистанция № 8 «T+W» с красным флагом (левая)
Флаги «T», «W» МСС и красный флаг
Порядок прохождения дистанции:
С-1-2-3-1- 4 - Ф.



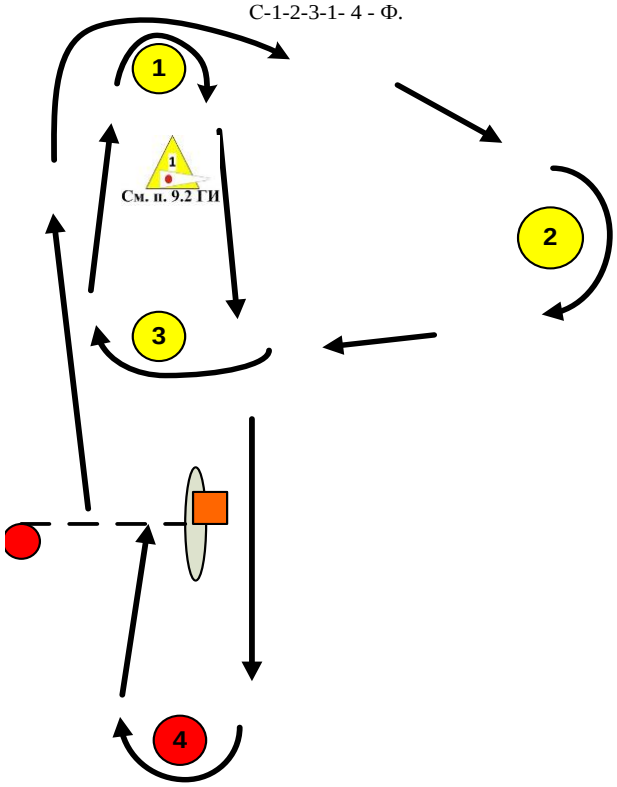


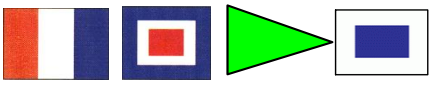
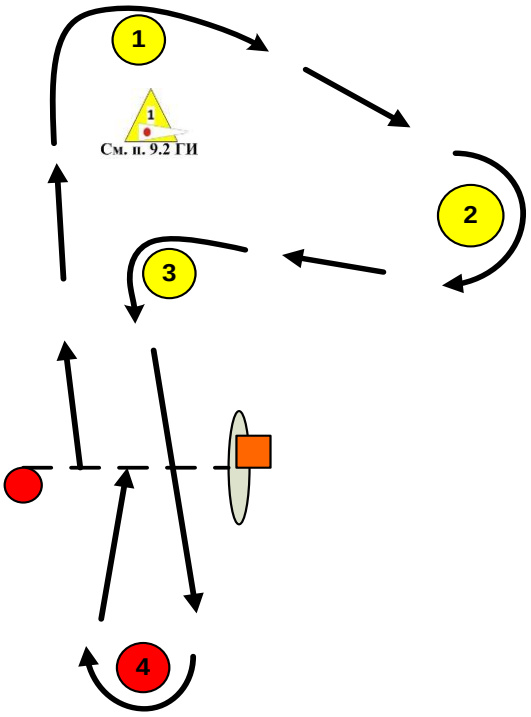
Дистанция № 8 «T+W+S» с красным флагом
Флаги «T», «W», «S» МСС и красный флаг
Порядок прохождения дистанции:
С-1 л.б. -2 л.б.-3 пр.б.-4 л.б. -Ф.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 К ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ, ЛИСТ 6

Дистанция № 9 «T+W» с зеленым флагом (правая)
Флаги «T», «W» МСС и зеленый флаг
Порядок прохождения дистанции:
С-1-2-3-1- 4 - Ф.





Дистанция № 9 «T+W+S» с зеленым флагом
Флаги «T», «W», «S» МСС и зеленый флаг
Порядок прохождения дистанции:
С-1 пр.б. - 2 пр.б.- 3 л.б. - 4 пр.б. - Ф.