TOTD-IOR 2002

БАЛАМУТ	***A***	**0,9992**
RUS 2111	***B***	**0,0312**
Балл 5,65	***MP***	**0,8742**

Я подтверждаю, что понимаю ответственность, налагаемую правилами IOR

Подпись (фамилия)

Печать

ВЛАДЕЛЕЦ

СВИДЕТЕЛЬСТВО № 2111.012 Стр.1

Измерения в метрах и килограммах

Тип и стр. №	Рикошет-780 № 6
Конструктор	Ю.А.Ситников
Строитель	ООО "Ричер"
Вооружение	Бермудский шлюп
Киль	Постоянный
Винт	Складной
Установка	Привод в кронштейне

Всероссийская Федерация Парусного Спорта

Срок действия 31.12. 2013

Дата кренования 11.05.09

SG 1,000

Выдано Техническим подкомитетом ВФПС

119992 Москва, Лужнецкая наб., 8

Примечания						Даты	
LOAK	7,842	BFK	0,457	DMTK	2,343	Изм. корпуса	
AGOK	0,990	BAK	2,015	SDMK	3,860	Серии	07.92
DK	1,310	DP	0,368	DES	0,000	Вооружения	08.99
Корпус по стандарту Р 780-03						Постройки	08.99

Корпус				SGFI	0,0000				
LOA	7,830	BMAX	2,805	FF	0,768	W1	5,0	PD1	0,038
FGO	0,397	B	2,535	FFI	0,754	W2	10,0	PD2	0,076
AGO	0,965	BWL	2,130	FFD	0,727	W3	15,0	PD3	0,111
LBG	6,468	BF	0,440	FMD	0,698	W4	20,0	PD4	0,147
GSDA	0,410	BFI	0,750	FBM	0,687	WD	7,480	PL	1,709
GLAI	0,000	BAI	2,206	FAI	0,674	PLM	1,710	SBMAX	4,356
GSDF	0,339	BA	2,005	FA	0,679	GSA	0,196	SPD	5,132
FD	0,967	GD	0,684	VHAI	0,713	RSA	362,866	SDM	3,860
CMD	1,035	Y	0,965	VHA	0,580	MAW1	0,0	MAW2	0,0
MD	0,931	GDFI	0,000	BHAI	0,710	MACG1	0	MACG2	0
OMD	0,736	DM	1,649	BHA	0,577	MACL	0	MACO	0
WLH1	0,550	DMT	2,355	PDT	1,228	PD	0,554	ESD	0,000
TWL1	2,428	TWL2	2,328	TWL3	2,215	TWL4	2,098	TWL5	1,958
EW	112,0	EWD	0,975	EDL	1,115	ST5	0,323	PRD	0,360
ST1	0,047	ST2	0,180	ST3	0,186	ST4	0,097	PBW	0,090
CD	0,000	WCBA	0,0	CBDA	0,000	CBLDA	0,000	PHD	0,097
DMC	0,000	WCBB	0,0	CBDB	0,000	CBLDB	0,000		

Пер. тр-к				Грот					
I	8,018	SPL	2,500	P	9,300	BL1	0,750	IC	8,020
J	2,500	SL	7,98	E	3,900	BL2	0,900	JC	2,500
LPG	3,87	SMW	4,50	BAL	0,125	BL3	1,200	PC	9,310
LPIS	0,00	HBS	0,000	BD	0,134	BL4	1,200	EC	3,900
FSP	0,042	SPS	2,180	BAS	1,105	BL5	0,000	MXSL	7,980
FJ	0,788	SFJ	0,075	HB	0,160	BLP	2,02	MXSMW	4,500
FBI	0,716	ISP	8,090	MW	0,110	MGU	1,46	MXLPG	3,870
IG	8,090	TCI	0,030	GO	0,110	MGM	2,48	MXJL	8,467

СВИДЕТЕЛЬСТВО № 2111.012 БАЛАМУТ

Стр.2 RUS 2111

Высоты борта				RM		Винт	
FJS	0,815	DMS	1,569	RM1	29,437	PF	0,950
FFS	0,800	PDS	0,457	RM2	29,437	PS	0,360
FFIS	0,791	ESDS	0,000	RM3	30,232	DF	0,0279
FFDS	0,781			RM4	30,438	EMF	0,0070
FBIS	0,778	BBS	0,468	RM	29,886	PRDC	0,360
FMDS	0,774	BSC	0,000	RMC	29,886	PDC	0,554
FBMS	0,773	CFFI	0,004	TR	34,142		
FAIS	0,789	FFM	0,768	SV	-0,150		
FAS	0,800	FAM	0,679	W	88,5		

L/FS			D			DC	
FOC	0,0843	AGSL	3,317	FDIS	0,2403	DB	1,603
AOCC	-0,4165	APSL	2,963	FDI	0,240	RD	1,649
AOC	-0,4165	BAPSL	3,826	ICMDI	0,348	DSPL	1736
AOCP	-0,1276	APSLC	3,826	CMDI	0,338	SLU	8,40
AOCG	-0,7053	ACG1	-0,705	IMDI	0,299	SLE	6,99
YCOR	0,0000	ACG2	0,000	MDI	0,234	TPS	2,500
FB	0,754	HGLA	1,293	IOMDI	0,147	ICMD	1,045
FM	0,730	HGLI	1,451	OMDI	0,039	IMD	0,996
CCAI	0,000	BDR	1,0207	MDIA	0,1963	IOMD	0,844

Пер.тр-к/грот - штрафы				Бизань - штрафы		Фок - штрафы	
LP	3,912	SL	0,002	RSAY	0,000	RSAB	0,000
RSAF	14,950	SPS	0,000	RSAK	0,000	RSAG	0,000
SAM	13,885	HBS	0,000	YSAK	0,000	RSAC	0,000
MSAM	5,966	HB	0,010				
RSAM	13,701	BD	0,000	HBY	0,000	HBF	0,000
RGF	0,9867	BAS	0,000	BDY	0,000	BDF	0,000
SATC	-0,464	I/P	0,000	BADY	0,000	BADS	0,000
RSAT	28,186	BLP	0,000	I/PY	0,000	I/PSF	0,000
RSAL	17,811	BTNS	0,000	BLRY	0,000	BLPS	0,000
SPIN	20,150	MG	0,000	BTNY	0,000	BTNSF	0,000
S	5,3090						
SHR	14,0641	SCF	1,000	SCFA	1,0000	SA	0,0000

Пределы							
BL1	0,819	BL3	1,326	BLP	1,860	MGUL	1,501
BL2	0,975	BL4	1,326	HB	0,156	MGML	2,535

Расч. значения						IIIIA	
L	6,8002	SC	5,3090	DLF	1,0064	SCA	5,3090
B	2,5350	DC	0,0136	MAF	1,0000	DLFA	1,0241
D	0,8365	FC	0,0059	LRP	1,0000	CBFA	1,0000
CGF	0,9696	CBF	1,0000	MR	6,0429	CGFA	0,9695
EPF	0,9651	SMF	1,0000	R	5,6547	MRA2	6,0540
TPF	1,0000	CSF	1,0016			RA	5,6547

R 5,65 Лимит парусов: стаксели: 3 спинакеы: 3

Максимальный экипаж: вес - 395,5 кг, количество - 5

Значение SV непригодно для гонок 0, 1, 2 и 3 категорий!

Поправка на энерговооружённость C 0,0528

Меритель № 215 Ю.И. Горбатов

Подпись

Дата обмера 26.05.10

Штамп мерителя

Дата расчёта 06.06.13

TOTD - IOR 2002

Мерительное свидетельство № ***2111.012***
стр. 3

ОПИСЬ ОБОРУДОВАНИЯ ПРИ ОБМЕРЕ

Дата обмера ***26.05.2010***

Подписи
Владельца Мерителя

Название яхты ***БАЛАМУТ*** Номер на парусах ***2111*** (заполняется мерителем)

К СВЕДЕНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА И КОМАНДЫ

С определенными исключениями правила IOR требуют, чтобы при обмере яхта имела такое же вооружение и снабжение, какое она имеет в гонке: и по количеству, и по весу, и по расположению. Действительность мерительного свидетельства зависит от правильного и точного по форме заполнения данной описи и от постоянного соблюдения соответствия яхты этой описи. Все необходимые сведения содержаться в правилах IOR: 106, 107, 108, 109 и 202.2.

Владелец должен заполнить эту опись и вместе с мерителем проверить и подписать каждый ее пункт. Пояснение любого пункта может быть сделано на рисунке, приведенном в конце описи. Если владелец не присутствует при обмере, то до выдачи мерительного свидетельства он должен подписать следующее заявление:

"В качестве своего представителя я назначаю _____
и я знаю об обязанностях, возлагаемых на меня правилами IOR"

Владелец …… ***Городецкая И.С.***
/подпись/ /фамилия/

Описание	Вес	Расстояние от штевня	Подписи Владельца	Подписи Мерителя
1.Внутренний балласт (правило 107.2B)				
нет			……	……
2. Якорь (якоря), по крайней мере один находится на борту и цепи				
Данфорта	***20 кг***	***3 м***		
Кошка	***5 кг***	***1,0 м***	……	……
3. Аккумуляторы				
Varta 70	***12 кг***	***2,5 м***		
Гелиевый	***16 кг***	***2,5 м***	……	……
4. Инструменты				
набор	***12 кг***	***2,0 м***	……	……
5. Двигатель (или подвесной мотор в определённом месте хранения)				
Марка ***Volvo Penta***	Модель ***D1-13 / 130S***		……	……

6. Цистерны (включая переносные): топливные, водяные, для хранения запасов и пр.

Предоставлено заявление владельца: да / нет

Назначение	Тип	Ёмкость	Расстояние от штевня	Состояние при обмере		
Топливо	***стац.***	***32 л***	***5,9 м***	***пустой***		
Газ	***переносной***	***5 л***	***6 м***	***пустой***		
					……	……

7. Перечень предметов, находящихся обычно впереди мачты, но при обмере размещённых на полу каюты позади мачты

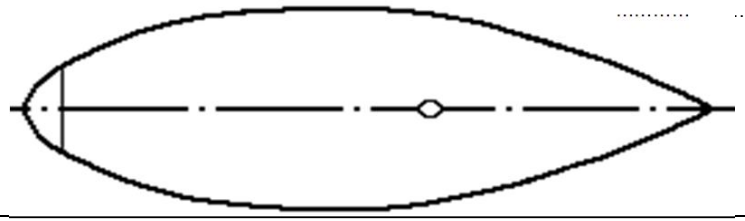
ОБЩИЙ ВЕС ***кг.*** …… ……

8. Общий вес переносного палубного оборудования (только один комплект), находящегося при обмере на полу каюты позади мачты, согласно правилу 202.2A

ВЕС ***9*** ***кг.*** …… ……

9. Другие основные предметы и предметы, необычные по весу, количеству и расположению

Описание	Кол-во	Вес	Расстояние от штевня		
				……	……



10. Я подтверждаю, что эта опись правильно отражает размещение оборудования при обмере на плаву

Меритель № ***215*** ……
/подпись/

Владелец (представитель):

Дата ***26.05.2010***

…… ***Городецкая И.С.***
/подпись/ /фамилия/

Печать