

ГЕПАРД	A	1,0217
RUS RUS 1115	B	0,0368
Балл	5,51	MP 0,8746

Я подтверждаю, что понимаю
ответственность, налагаемую
правилами IOR

Подпись (фамилия)

Печать

ВЛАДЕЛЕЦ
СПб РЯК
197110, Санкт-Петербург,
Петровская коса,9

Дата кренования 24.08.12
SG 1,000

Измерения в метрах и килограммах

Тип и стр. № Конрад-25 РТ

Конструктор Д.Петерсон

Строитель Верфь им. Д.Конрада

Вооружение Бермудский шлюп

Киль Постоянный

Винт

Установка Подвесной мотор

Всероссийская Федерация Парусного Sports

Срок действия 31.12. 2013

Выдано Техническим Комитетом ВФПС
119992 Москва, Лузнецкая наб., 8

Примечания				Даты			
				Изм. корпуса			
FGOK	0,561	DMTK	2,320	DK	0,000		
LBGK	6,347	SDMK	3,744	DISPK	1914		12.78
BFK	0,528	BAK	1,817	FFMK	0,870		06.11
Корпус по стандарту К 25-09				FAMK	0,720		12.86
Корпус				SGFI			
LOA	7,653	BMAX	2,757	FF	0,817	W1	5,0 PD1 0,046
FGO	0,561	B	2,629	FFI	0,807	W2	10,0 PD2 0,092
AGO	0,745	BWL	2,140	FFD	0,782	W3	15,0 PD3 0,137
LBG	6,347	BF	0,528	FMD	0,765	W4	20,0 PD4 0,183
GSDA	0,306	BFI	0,772	FBM	0,760	WD	7,400 PL 2,011
GLAI	0,000	BAI	2,022	FAI	0,761	PLM	2,020 SBMAX 4,557
GSDF	0,286	BA	1,817	FA	0,761	GSA	0,640 SPD 0,000
FD	1,042	GD	0,513	VHAI	0,801	RSA	151,290 SDM 3,744
CMD	1,109	Y	0,745	VHA	0,703	MAW1	0,0 MAW2 0,0
MD	0,988	GDFI	0,000	BHAI	0,747	MACG1	0 MACG2 0
OMD	0,781	DM	1,555	BHA	0,649	MACL	0 MACO 0
WLH1	0,650	DMT	2,320	PDT	0,000	PD	0,000 ESD 0,000
TWL1	2,384	TWL2	2,286	TWL3	2,169	TWL4	2,029 TWL5 1,862
EW	24,0	EWD	1,134	ESL	0,000	ST5	0,000 PRD 0,000
PSD	0,000	ST1	0,000	ST2	0,000	ST3	0,000 PBW 0,000
CD	0,000	WCBA	0,0	CBDA	0,000	CBLDA	0,000 PHD 0,000
DMC	0,000	WCBB	0,0	CBDB	0,000	CBLDB	0,000
Пер. тр-к		Грот					
I	8,506	SPL	2,670	P	8,900	BL1	0,740 IC 8,506
J	2,670	SL	8,30	E	3,580	BL2	0,900 JC 2,670
LPG	3,80	SMW	4,47	BAL	0,150	BL3	1,200 PC 9,012
LPIS	0,00	HBS	0,000	BD	0,135	BL4	1,200 EC 3,580
FSP	0,052	SPS	2,100	BAS	1,200	BL5	0,000 MXSL 8,470
FJ	0,838	SFJ	0,160	HB	0,140	BLP	1,98 MXSMW 4,806
FBI	0,774	ISP	8,570	MW	0,115	MGU	1,34 MXLPG 3,953
IG	8,500	TCI	0,041	GO	0,115	MGM	2,40 MXJL 8,909

Стр.2 RUS RUS 1115

Высоты борта		RM		Винт	
FJS	0,897	DMS	1,505	RM1	28,314 PF 0,000
FFS	0,875	PDS	0,000	RM2	28,314 PS 0,000
FFIS	0,864	ESDS	0,000	RM3	28,521 DF 0,0000
FFDS	0,836			RM4	28,469 EMF 0,0018
FBIS	0,827	BBS	0,460	RM	28,400 PRDC 0,000
FMDS	0,815	BSC	0,000	RMC	28,404 PDC 0,000
FBMS	0,809	CFFI	0,000	TR	34,808
FAIS	0,805	FFM	0,817	SV	-0,220
FAS	0,804	FAM	0,761	W	78,7
L/FS		D		DC	
FOC	0,1017	AGSL	2,487	FDIS	0,2537 DB 1,558
AOCC	-0,2498	APSL	3,131	FDI	0,260 RD 1,555
AOC	-0,2498	BAPSL	3,098	ICMDI	0,365 DSPL 1706
AOCP	-0,2030	APSLC	3,131	CMDI	0,345 SLU 0,00
AOCG	-0,2966	ACG1	-0,293	IMDI	0,296 SLE 0,00
YCOR	0,0000	ACG2	-0,297	MDI	0,224 TPS 0,000
FB	0,736	HGLA	1,242	IOMDI	0,136 ICMD 1,129
FM	0,795	HGLI	1,407	OMDI	0,017 IMD 1,060
CCAI	0,000	BDR	1,0031	MDIA	0,1948 IOMD 0,900
Пер.тр-к/грот - штрафы		Бизань - штрафы		Фок - штрафы	
LP	4,005	SL	0,000	RSAY	0,000 RSAB 0,000
RSAF	16,577	SPS	0,000	RSAC	0,000 RSAG 0,000
SAM	12,618	HBS	0,000	YSAK	0,000 RSAC 0,000
MSAM	6,802	HB	0,000		
RSAM	12,618	BD	0,000	HBY	0,000 HBF 0,000
RGF	1,0000	BAS	0,000	BDY	0,000 BDF 0,000
SATC	-0,147	I/P	0,000	BADY	0,000 BADS 0,000
RSAT	29,048	BLP	0,000	I/PY	0,000 I/PSF 0,000
RSAL	16,403	BTNS	0,112	BLRY	0,000 BLPS 0,000
SPIN	22,840	MG	0,044	BTNY	0,000 BTNSF 0,000
S	5,3896				
SHR	14,5045	SCF	1,000	SCFA	1,0005 SA 0,0000
Пределы					
BL1	0,752	BL3	1,217	BLP	1,780 MGUL 1,405
BL2	0,895	BL4	1,217	HB	0,152 MGML 2,356
Расч. значения				IIIA	
L	6,4952	SC	5,3896	DLF	1,0002 SCA 5,3924
B	2,6290	DC	-0,0008	MAF	1,0000 DLFA 1,0075
D	0,8301	FC	-0,0146	LRP	1,0000 CBFA 1,0000
CGF	0,9613	CBF	1,0000	MR	5,7682 CGFA 0,9613
EPF	0,9980	SMF	1,0000	R	5,5336 MRA2 5,7433
TPF	1,0000	CSF	0,9959		RA 5,5097
R	5,53	Лимит парусов: стаксели: 3		спинакери 3	
Максимальный экипаж: вес - 382,3 кг,				количество - 5	
Значение SV непригодно для гонок 0, 1, 2 и 3 категорий!					
Поправка на энерговооружённость				C 0,0387	
Меритель № 279 М.А. Чайкин					
Подпись			Дата обмера 24.08.12		
Штамп мерителя			Дата расчёта 28.08.13		
TOTD - IOR 2002					

Мерительное
свидетельство №
стр. 3

RUS
1115.002

ОПИСЬ ОБОРУДОВАНИЯ
ПРИ ОБМЕРЕ

Дата обмера
24.08.2012

Подписи
Владельца Мерителя

Название яхты **ГЕПАРД** Номер на парусах **RUS 1115** (заполняется мерителем)

К СВЕДЕНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА И КОМАНДЫ

С определенными исключениями правила IOR требуют, чтобы при обмере яхта имела такое же вооружение и снабжение, какое она имеет в гонке: и по количеству, и по весу, и по расположению. Действительность мерительного свидетельства зависит от правильного и точного по форме заполнения данной описи и от постоянного соблюдения соответствия яхты этой описи. Все необходимые сведения содержатся в правилах IOR: 106, 107, 108, 109 и 202.2.

Владелец должен заполнить эту опись и вместе с мерителем проверить и подписать каждый ее пункт. Пояснение любого пункта может быть сделано на рисунке, приведенном в конце описи. Если владелец не присутствует при обмере, то до выдачи мерительного свидетельства он должен подписать следующее заявление:

“В качестве своего представителя я назначаю _____
и я знаю об обязанностях, возлагаемых на меня правилами IOR”

Владелец **СПБ РЯК**
/подпись/ /фамилия/

Описание Вес Расстояние Подписи
от штевня Владельца Мерителя

1. Внутренний балласт (правило 107.2B)
нет

2. Якорь (якоря), по крайней мере один находится на борту и цепи
Адмиралтейский 12 6
Якорный конец 30м 4 6

3. Аккумуляторы
20 Ач, 3 шт. 3x7 5

4. Инструменты
5 3

5. Двигатель (или подвесной мотор в определённом месте хранения)
Марка **Mariner** Модель **5**

6. Цистерны (включая переносные): топливные, водяные, для хранения запасов и пр.
Предоставлено заявление владельца: да / **нет**
Назначение Тип Ёмкость Расстояние от Состояние
штевня при обмере

7. Перечень предметов, находящихся обычно впереди мачты, но при обмере размещённых на полу каюты позади мачты

Спас. Жилеты

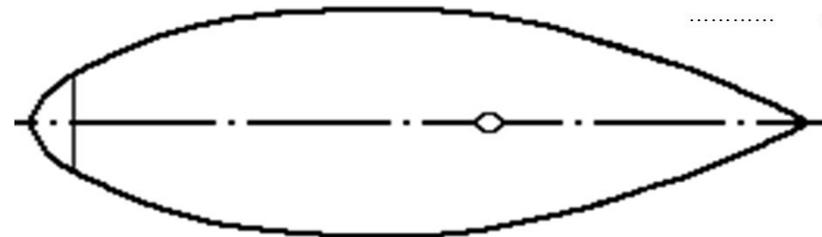
ОБЩИЙ ВЕС **кг.**

8. Общий вес переносного палубного оборудования (только один комплект), находящегося при обмере на полу каюты позади мачты, согласно правилу 202.2A

ВЕС **кг.**

9. Другие основные предметы и предметы, необычные по весу, количеству и расположению

Описание	Кол-во	Вес	Расстояние от штевня
Камбуз	1	3,5	4,8



10. Я подтверждаю, что эта опись правильно отражает размещение оборудования при обмере на плаву Меритель № **279** /подпись/

Владелец (представитель):

Дата **24.08.2012**

..... **СПБ РЯК**
/подпись/ /фамилия/

Печать