

СКИФ	A	1,0527
RUS 1078	B	0,0409
Балл	5,56	MP 0,8891

Я подтверждаю, что понимаю
ответственность, налагаемую
правилами IOR

Подпись (фамилия)

Печать

ВЛАДЕЛЕЦ

Дата кренования 24.08.13

SG 1,000

Измерения в метрах и килограммах

Тип и стр. № Конрад-25 Р № 46

Конструктор Д.Петерсон

Строитель Верфь им. Д.Конрада

Вооружение Бермудский шлюп

Киль Постоянный

Винт

Установка Подвесной мотор

Всероссийская Федерация Парусного Sports

Срок действия 31.12. 2013

Выдано Техническим Комитетом ВФПС

119992 Москва, Лужнецкая наб., 8

Примечания						Даты			
						Изм. корпуса			
						Серии			
						Вооружения			
Корпус по стандарту К 25-09						Постройки			
Корпус						SGFI			
FGOK	0,564	DMTK	2,331	DK	1,193				
LBGK	6,339	SDMK	3,560	DISPK	1508				12.78
BFK	0,511	BAK	1,810	FFMK	0,878				07.03
						FAMK	0,802		03.81
LOA	7,653	BMAX	2,757	FF	0,867	W1	5,0	PD1	0,052
FGO	0,561	B	2,629	FFI	0,857	W2	10,0	PD2	0,102
AGO	0,745	BWL	1,992	FFD	0,832	W3	15,0	PD3	0,155
LBG	6,347	BF	0,528	FMD	0,815	W4	20,0	PD4	0,205
GSDA	0,306	BFI	0,772	FBM	0,811	WD	6,970	PL	1,988
GLAI	0,000	BAI	2,022	FAI	0,812	PLM	2,000	SBMAX	4,557
GSDF	0,286	BA	1,817	FA	0,812	GSA	0,785	SPD	0,000
FD	1,042	GD	0,513	VHAI	0,801	RSA	130,500	SDM	3,560
CMD	1,109	Y	0,745	VHA	0,703	MAW1	0,0	MAW2	0,0
MD	0,988	GDFI	0,000	BHAI	0,747	MACG1	0	MACG2	0
OMD	0,781	DM	1,514	BHA	0,649	MACL	0	MACO	0
WLH1	0,650	DMT	2,331	PDT	0,000	PD	0,000	ESD	0,000
TWL1	2,384	TWL2	2,286	TWL3	2,169	TWL4	2,029	TWL5	1,862
EW	21,0	EWD	0,576	ESL	0,000	ST5	0,000	PRD	0,000
PSD	0,000	ST1	0,000	ST2	0,000	ST3	0,000	PBW	0,000
CD	0,000	WCBA	0,0	CBDA	0,000	CBLDA	0,000	PHD	0,000
DMC	0,000	WCBB	0,0	CBDB	0,000	CBLDB	0,000		
Пер. тр-к		Грот							
I	8,359	SPL	2,580	P	9,117	BL1	0,769	IC	8,398
J	2,580	SL	8,33	E	3,735	BL2	0,917	JC	2,580
LPG	3,87	SMW	4,62	BAL	0,152	BL3	1,249	PC	9,117
LPIS	0,00	HBS	0,000	BD	0,090	BL4	1,249	EC	3,735
FSP	0,062	SPS	2,181	BAS	1,103	BL5	0,000	MXSL	8,330
FJ	0,890	SFJ	0,135	HB	0,140	BLP	2,02	MXSMW	4,644
FBI	0,825	ISP	8,423	MW	0,115	MGU	1,31	MXLPG	3,870
IG	8,423	TCI	0,041	GO	0,115	MGM	2,31	MXJL	8,809

Стр.2

RUS 1078

Высоты борта				RM		Винт		
FJS	0,899	DMS	1,514	RM1	23,316	PF	0,000	
FFS	0,875	PDS	0,000	RM2	23,774	PS	0,000	
FFIS	0,864	ESDS	0,000	RM3	23,467	DF	0,0000	
FFDS	0,836			RM4	23,658	EMF	0,0010	
FBIS	0,828	BBS	0,460	RM	23,554	PRDC	0,000	
FMDS	0,815	BSC	0,000	RMC	23,554	PDC	0,000	
FBMS	0,809	CFFI	0,000	TR	32,871			
FAIS	0,805	FFM	0,867	SV	-0,490			
FAS	0,804	FAM	0,812	W	82,9			
L/FS		D		DC				
FOC	0,1490	AGSL	2,486	FDIS	0,2066	DB	1,530	
AOCC	-0,1061	APSL	3,130	FDI	0,210	RD	1,514	
AOC	-0,1061	BAPSL	3,094	ICMDI	0,314	DSPL	1328	
AOCP	-0,0433	APSLC	3,130	CMDI	0,294	SLU	0,00	
AOCG	-0,1688	ACG1	-0,167	IMDI	0,245	SLE	0,00	
YCOR	0,0000	ACG2	-0,169	MDI	0,173	TPS	0,000	
FB	0,725	HGLA	1,242	IOMDI	0,085	ICMD	1,129	
FM	0,845	HGLI	1,407	OMDI	-0,034	IMD	1,060	
CCAI	0,000	BDR	1,0217	MDIA	0,1562	IOMD	0,900	
Пер.тр-к/грот -		штрафы		Бизань - штрафы		Фок - штрафы		
LP	3,932	SL	0,040	RSAY	0,000	RSAB	0,000	
RSAF	15,975	SPS	0,000	RSAC	0,000	RSAG	0,000	
SAM	13,149	HBS	0,000	YSAK	0,000	RSAC	0,000	
MSAM	6,381	HB	0,000					
RSAM	12,656	BD	0,000	HBY	0,000	HBF	0,000	
RGF	0,9626	BAS	0,000	BDY	0,000	BDF	0,000	
SATC	-0,212	I/P	0,000	BADY	0,000	BADS	0,000	
RSAT	28,419	BLP	0,000	I/PY	0,000	I/PSF	0,000	
RSAL	16,453	BTNS	0,000	BLRY	0,000	BLPS	0,000	
SPIN	21,706	MG	0,000	BTNY	0,000	BTNSF	0,000	
S	5,3310							
SHR	15,4342	SCF	1,000	SCFA	1,0514	SA	0,0000	
Пределы								
BL1	0,784	BL3	1,270	BLP	1,823	MGUL	1,452	
BL2	0,934	BL4	1,270	HB	0,152	MGML	2,438	
Расч. значения				IIIA				
L	6,3040	SC	5,3310	DLF	1,0070	SCA	5,6048	
B	2,6290	DC	-0,0046	MAF	1,0000	DLFA	1,0252	
D	0,7312	FC	-0,0299	LRP	1,0000	CBFA	1,0000	
CGF	0,9612	CBF	1,0000	MR	5,7990	CGFA	0,9612	
EPF	0,9980	SMF	1,0000	R	5,5627	MRA2	6,1211	
TPF	1,0000	CSF	0,9955			RA	5,5627	
R	5,56	Лимит парусов:		стаксели:	3	спинакеы	3	
Максимальный экипаж:				вес -	385,6	кг,	количество -	5
Поправка на энерговооружённость				C	0,0148			
Меритель № 215 Ю.И. Горбатов								
				Подпись		Дата обмера	24.08.13	
Штамп мерителя						Дата расчёта	25.08.13	
TOTD - IOR 2002								

Мерительное
свидетельство № **1078.010**
стр. 3

ОПИСЬ ОБОРУДОВАНИЯ
ПРИ ОБМЕРЕ

Дата обмера
24.08.2013

Подписи
Владельца Мерителя

Название яхты **СКИФ** Номер на парусах **1078** (заполняется мерителем)

К СВЕДЕНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА И КОМАНДЫ

С определенными исключениями правила IOR требуют, чтобы при обмере яхта имела такое же вооружение и снабжение, какое она имеет в гонке: и по количеству, и по весу, и по расположению. Действительность мерительного свидетельства зависит от правильного и точного по форме заполнения данной описи и от постоянного соблюдения соответствия яхты этой описи. Все необходимые сведения содержатся в правилах IOR: 106, 107, 108, 109 и 202.2.

Владелец должен заполнить эту опись и вместе с мерителем проверить и подписать каждый ее пункт. Пояснение любого пункта может быть сделано на рисунке, приведенном в конце описи. Если владелец не присутствует при обмере, то до выдачи мерительного свидетельства он должен подписать следующее заявление:

"В качестве своего представителя я назначаю _____
и я знаю об обязанностях, возлагаемых на меня правилами IOR"

Владелец
/подпись/ /фамилия/

Описание

Вес

Расстояние
от штевня

Подписи
Владельца Мерителя

1. Внутренний балласт (правило 107.2B)
нет

2. Якорь (якоря), по крайней мере один находится на борту и цепи
Данфорт 12.0 2,6

3. Аккумуляторы
55 ВА 16.0 2,4

4. Инструменты
10.0 2,3

5. Двигатель (или подвесной мотор в определенном месте хранения)

Марка **Mercury** Модель **4SP**

6. Цистерны (включая переносные): топливные, водяные, для хранения запасов и пр.

Предоставлено заявление владельца:

да / **нет**

Назначение	Тип	Ёмкость	Расстояние от штевня	Состояние при обмере
Топливо	стац.	30 л	6,95	пустой

7. Перечень предметов, находящихся обычно впереди мачты, но при обмере размещённых на полу каюты позади мачты

Спас. Жилеты 5 шт

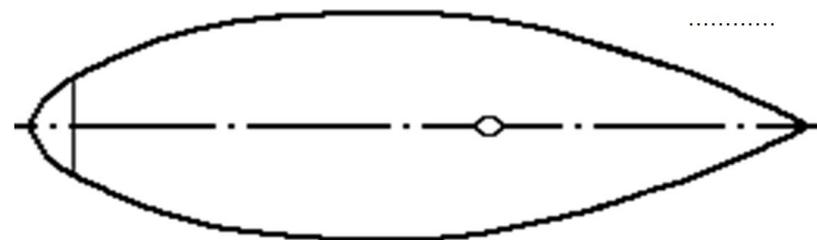
ОБЩИЙ ВЕС 3 кг.

8. Общий вес переносного палубного оборудования (только один комплект), находящегося при обмере на полу каюты позади мачты, согласно правилу 202.2A

ВЕС 8 кг.

9. Другие основные предметы и предметы, необычные по весу, количеству и расположению

Описание	Кол-во	Вес	Расстояние от штевня
----------	--------	-----	----------------------



10. Я подтверждаю, что эта опись правильно отражает размещение оборудования при обмере на плаву Меритель № **215** /подпись/

Владелец (представитель):

Дата **24.08.2013**

.....
/подпись/ /фамилия/

Печать