

ПРИНЦИП	A	1,0544
RUS 1064	B	0,0403
Балл	5,62	MP 0,8933

Я подтверждаю, что понимаю
ответственность, налагаемую
правилами IOR

Подпись (фамилия)

Печать

ВЛАДЕЛЕЦ

А.Ю.Пронин
127549 Москва
Костромская 12а-118

Дата кренования 22.05.08

SG 1,000

Измерения в метрах и килограммах

Тип и стр. № Конрад-25 Р №

Конструктор Д.Петерсон

Строитель Верфь им. Д.Конрада

Вооружение Бермудский шлюп

Киль Постоянный

Винт

Установка Подвесной мотор

Всероссийская Федерация Парусного Sports

Срок действия 31.12. 2013

Выдано Техническим Комитетом ВФПС

119992 Москва, Лужнецкая наб., 8

Примечания						Даты			
						Изм. корпуса			
						Серии			
						Вооружения			
Корпус по стандарту К 25-09						Постройки			
Корпус						SGFI			
FGOK	0,511	DMTK	2,310	DK	1,200				
LBGK	6,347	SDMK	4,320	DISPK	1590				12.78
BFK	0,513	BAK	1,806	FFMK	0,870				05.85
Корпус по стандарту К 25-09						FAMK	0,781		05.85
LOA	7,653	BMAX	2,757	FF	0,857	W1	5,0	PD1	0,042
FGO	0,561	B	2,629	FFI	0,847	W2	10,0	PD2	0,089
AGO	0,745	BWL	2,028	FFD	0,822	W3	15,0	PD3	0,141
LBG	6,347	BF	0,528	FMD	0,805	W4	20,0	PD4	0,183
GSDA	0,306	BFI	0,772	FBM	0,800	WD	7,810	PL	1,652
GLAI	0,000	BAI	2,022	FAI	0,801	PLM	1,662	SBMAX	4,557
GSDF	0,286	BA	1,817	FA	0,801	GSA	0,314	SPD	0,000
FD	1,042	GD	0,513	VHAI	0,801	RSA	50,270	SDM	4,320
CMD	1,109	Y	0,745	VHA	0,703	MAW1	0,0	MAW2	0,0
MD	0,988	GDFI	0,000	BHAI	0,747	MACG1	0	MACG2	0
OMD	0,781	DM	1,525	BHA	0,649	MACL	0	MACO	0
WLH1	0,650	DMT	2,331	PDT	0,000	PD	0,000	ESD	0,000
TWL1	2,384	TWL2	2,286	TWL3	2,169	TWL4	2,029	TWL5	1,862
EW	21,0	EWD	1,149	ESL	0,000	ST5	0,000	PRD	0,000
PSD	0,000	ST1	0,000	ST2	0,000	ST3	0,000	PBW	0,000
CD	0,000	WCBA	0,0	CBDA	0,000	CBLDA	0,000	PHD	0,000
DMC	0,000	WCBB	0,0	CBDB	0,000	CBLDB	0,000		
Пер. тр-к		Грот							
I	8,517	SPL	2,600	P	9,180	BL1	0,785	IC	8,517
J	2,580	SL	8,37	E	3,750	BL2	0,910	JC	2,600
LPG	3,78	SMW	4,53	BAL	0,152	BL3	1,230	PC	9,368
LPIS	0,00	HBS	0,000	BD	0,135	BL4	1,260	EC	3,750
FSP	0,040	SPS	2,300	BAS	1,237	BL5	0,000	MXSL	8,460
FJ	0,878	SFJ	0,165	HB	0,145	BLP	1,76	MXSMW	4,680
FBI	0,815	ISP	8,580	MW	0,135	MGU	1,46	MXLPG	3,860
IG	8,580	TCI	0,042	GO	0,135	MGM	2,42	MXJL	8,960

Стр.2

RUS 1064

Высоты борта				RM		Винт		
FJS	0,897	DMS	1,516	RM1	26,874	PF	0,000	
FFS	0,875	PDS	0,000	RM2	25,364	PS	0,000	
FFIS	0,864	ESDS	0,000	RM3	24,015	DF	0,0000	
FFDS	0,836			RM4	24,671	EMF	0,0019	
FBIS	0,828	BBS	0,460	RM	25,231	PRDC	0,000	
FMD5	0,815	BSC	0,000	RMC	25,231	PDC	0,000	
FBMS	0,809	CFFI	0,000	TR	32,564			
FAIS	0,805	FFM	0,857	SV	-0,496			
FAS	0,804	FAM	0,801	W	82,5			
L/FS		D		DC				
FOC	0,1395	AGSL	2,487	FDIS	0,2163	DB	1,536	
AOC	-0,1371	APSL	3,131	FDI	0,220	RD	1,525	
AOC	-0,1371	BAPSL	3,098	ICMDI	0,325	DSPL	1403	
AOCP	-0,0778	APSLC	3,131	CMDI	0,305	SLU	0,00	
AOCG	-0,1964	ACG1	-0,194	IMDI	0,256	SLE	0,00	
YCOR	0,0000	ACG2	-0,196	MDI	0,184	TPS	0,000	
FB	0,728	HGLA	1,242	IOMDI	0,096	ICMD	1,129	
FM	0,835	HGLI	1,407	OMDI	-0,023	IMD	1,060	
CCAI	0,000	BDR	1,0176	MDIA	0,1640	IOMD	0,900	
Пер.тр-к/грот -		штрафы		Бизань - штрафы		Фок - штрафы		
LP	3,900	SL	0,000	RSAY	0,000	RSAB	0,000	
RSAF	16,210	SPS	0,000	RSAC	0,000	RSAG	0,000	
SAM	13,696	HBS	0,000	YSAK	0,000	RSAC	0,000	
MSAM	6,790	HB	0,000					
RSAM	13,638	BD	0,000	HBY	0,000	HBF	0,000	
RGF	0,9958	BAS	0,000	BDY	0,000	BDF	0,000	
SATC	-0,329	I/P	0,000	BADY	0,000	BADS	0,000	
RSAT	29,519	BLP	0,076	I/PY	0,000	I/PSF	0,000	
RSAL	17,730	BTNS	0,188	BLRY	0,000	BLPS	0,000	
SPIN	22,216	MG	0,003	BTNY	0,000	BTNSF	0,000	
S	5,4332							
SHR	15,4822	SCF	1,000	SCFA	1,0469	SA	0,0000	
Пределы								
BL1	0,788	BL3	1,275	BLP	1,836	MGUL	1,457	
BL2	0,938	BL4	1,275	HB	0,152	MGML	2,447	
Расч. значения				IIIA				
L	6,3446	SC	5,4332	DLF	1,0048	SCA	5,6882	
B	2,6290	DC	-0,0032	MAF	1,0000	DLFA	1,0209	
D	0,7515	FC	-0,0267	LRP	1,0000	CBFA	1,0000	
CGF	0,9612	CBF	1,0000	MR	5,8591	CGFA	0,9612	
EPF	0,9980	SMF	1,0000	R	5,6205	MRA2	6,1443	
TPF	1,0000	CSF	0,9954			RA	5,6205	
R	5,62	Лимит парусов:		стаксели:	3	спинакеы	3	
Максимальный экипаж:				вес -	392,2	кг,	количество -	5
Поправка на энерговооружённость				C	0,0124			
Меритель № 215 Ю.И. Горбатов				Подпись				
Штамп мерителя				Дата обмера		30.05.09		
				Дата расчёта		18.05.13		
TOTD - IOR 2002								

Мерительное
свидетельство № **1064.011**
стр. 3

ОПИСЬ ОБОРУДОВАНИЯ
ПРИ ОБМЕРЕ

Дата обмера
30.05.2009

Подписи
Владельца Мерителя

Название яхты **ПРИНЦИП** Номер на парусах **1064** (заполняется мерителем)

К СВЕДЕНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА И КОМАНДЫ

С определенными исключениями правила IOR требуют, чтобы при обмере яхта имела такое же вооружение и снабжение, какое она имеет в гонке: и по количеству, и по весу, и по расположению. Действительность мерительного свидетельства зависит от правильного и точного по форме заполнения данной описи и от постоянного соблюдения соответствия яхты этой описи. Все необходимые сведения содержатся в правилах IOR: 106, 107, 108, 109 и 202.2.

Владелец должен заполнить эту опись и вместе с мерителем проверить и подписать каждый ее пункт. Пояснение любого пункта может быть сделано на рисунке, приведенном в конце описи. Если владелец не присутствует при обмере, то до выдачи мерительного свидетельства он должен подписать следующее заявление:

"В качестве своего представителя я назначаю _____
и я знаю об обязанностях, возлагаемых на меня правилами IOR"

Владелец **А.Ю.Пронин**
/подпись/ /фамилия/

Описание Вес Расстояние Подписи
от штевня Владельца Мерителя

1. Внутренний балласт (правило 107.2B)
нет

2. Якорь (якоря), по крайней мере один находится на борту и цепи
Складной 11 4,9

3. Аккумуляторы
Гелевый 85 Ач 23 4,7

4. Инструменты
6 4,8

5. Двигатель (или подвесной мотор в определённом месте хранения)

Марка **Mercury** Модель **4**

6. Цистерны (включая переносные): топливные, водяные, для хранения запасов и пр.

Предоставлено заявление владельца: да / **нет**

Назначение Тип Ёмкость Расстояние от штевня Состояние при обмере
Топливо Пер 12 5,3 пустая

7. Перечень предметов, находящихся обычно впереди мачты, но при обмере размещённых на полу каюты позади мачты

Спас. Жилеты 4

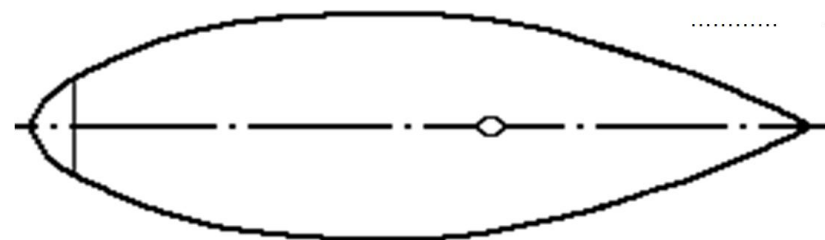
ОБЩИЙ ВЕС 3 кг.

8. Общий вес переносного палубного оборудования (только один комплект), находящегося при обмере на полу каюты позади мачты, согласно правилу 202.2A

ВЕС 5 кг.

9. Другие основные предметы и предметы, необычные по весу, количеству и расположению

Описание Кол-во Вес Расстояние от штевня
Камбуз 1 3,0 4



10. Я подтверждаю, что эта опись правильно отражает размещение оборудования при обмере на плаву Меритель № **215** /подпись/

Владелец (представитель):

Дата **30.05.2009**

..... **А.Ю.Пронин**
/подпись/ /фамилия/

Печать