

РЕАЛ	A	1,0528
RUS RUS 1034	B	0,0403
Балл	5,60	MP 0,8915

Я подтверждаю, что понимаю  
ответственность, налагаемую  
правилами IOR

Подпись (фамилия)

Печать

ВЛАДЕЛЕЦ

МБОУДОД ДЮСШ по парусному спорту  
Н.Новгород, п. Слуда  
0

Дата креновани 30.06.12  
SG 1,000

Выдано Техническим Комитетом ВФПС  
119992 Москва, Лужнецкая наб., 8

Примечания		Даты							
FGOK	0,558	DMTK	2,326	DK	1,190	Изм. корпуса			
LBGK	6,343	SDMK	3,830	DISPK	1590	Серии 12.78			
BFK	0,517	BAK	1,824	FFMK	0,000	Вооружения 08.03			
Корпус по стандарту K 25-09		FAMK	0,000	Постройки		12.84			
Корпус		SGFI	0,0000						
LOA	7,653	BMAX	2,757	FF	0,857	W1	5,1	PD1	0,039
FGO	0,561	B	2,629	FFI	0,847	W2	10,0	PD2	0,076
AGO	0,745	BWL	2,028	FFD	0,822	W3	15,0	PD3	0,119
LBG	6,347	BF	0,528	FMD	0,805	W4	20,0	PD4	0,156
GSDA	0,306	BFI	0,772	FBM	0,800	WD	7,290	PL	1,501
GLAI	0,000	BAI	2,022	FAI	0,801	PLM	1,505	SBMAX	4,557
GSDF	0,286	BA	1,817	FA	0,801	GSA	0,640	SPD	0,000
FD	1,042	GD	0,513	VHAI	0,801	RSA	225,000	SDM	3,830
CMD	1,109	Y	0,745	VHA	0,703	MAW1	0,0	MAW2	0,0
MD	0,988	GDFI	0,000	BHAI	0,747	MACG1	0	MACG2	0
OMD	0,781	DM	1,522	BHA	0,649	MACL	0	MACO	0
WLH1	0,650	DMT	2,326	PDT	0,000	PD	0,000	ESD	0,000
TWL1	2,384	TWL2	2,286	TWL3	2,169	TWL4	2,029	TWL5	1,862
EW	28,0	EWD	1,100	ESL	0,000	ST5	0,000	PRD	0,000
PSD	0,000	ST1	0,000	ST2	0,000	ST3	0,000	PBW	0,000
CD	0,000	WCBA	0,0	CBDA	0,000	CBLDA	0,000	PHD	0,000
DMC	0,000	WCBB	0,0	CBDB	0,000	CBLDB	0,000		
Пер. тр-к		Грот							
I	8,579	SPL	2,520	P	9,460	BL1	0,750	IC	8,579
J	2,520	SL	8,45	E	3,760	BL2	0,900	JC	2,520
LPG	3,72	SMW	4,53	BAL	0,140	BL3	1,250	PC	9,460
LPS	0,00	HBS	0,000	BD	0,135	BL4	1,250	EC	3,760
FSP	0,054	SPS	2,090	BAS	1,285	BL5	0,000	MXSL	8,494
FJ	0,883	SFJ	0,090	HB	0,150	BLP	1,93	MXSMW	4,536
FBI	0,817	ISP	8,645	MW	0,089	MGU	1,45	MXLPG	3,726
IG	8,620	TCI	0,039	GO	0,089	MGM	2,44	MXJL	8,981

Стр.2		RUS RUS 1034						
Высоты борта		RM		Винт				
FJS	0,902	DMS	1,512	RM1	25,037	PF	0,000	
FFS	0,875	PDS	0,000	RM2	25,192	PS	0,000	
FFIS	0,864	ESDS	0,000	RM3	24,133	DF	0,0000	
FFDS	0,836			RM4	24,546	EMF	0,0024	
FBIS	0,830	BBS	0,460	RM	24,727	PRDC	0,000	
FMDS	0,815	BSC	0,000	RMC	24,727	PDC	0,000	
FBMS	0,809	CFFI	0,000	TR	33,229			
FAIS	0,805	FFM	0,857	SV	-0,432			
FAS	0,804	FAM	0,801	W	86,2			
L/FS		D		DC				
FOC	0,1395	AGSL	2,487	FDIS	0,2163	DB	1,536	
AOCC	-0,1371	APSL	3,131	FDI	0,220	RD	1,522	
AOC	-0,1371	BAPSL	3,098	ICMDI	0,325	DSPL	1403	
AOCP	-0,0778	APSLC	3,131	CMDI	0,305	SLU	0,00	
AOCG	-0,1964	ACG1	-0,194	IMDI	0,256	SLE	0,00	
YCOR	0,0000	ACG2	-0,196	MDI	0,184	TPS	0,000	
FB	0,728	HGLA	1,242	ICMDI	0,096	ICMD	1,129	
FM	0,835	HGLI	1,407	OMDI	-0,023	IMD	1,060	
CCAI	0,000	BDR	1,0176	MDIA	0,1640	IOMD	0,900	
Пер.тр-к/грот		штрафы		Бизань - штрафы		Фок - штрафы		
LP	3,780	SL	0,000	RSAY	0,000	RSAB	0,000	
RSAF	15,888	SPS	0,000	RSAC	0,000	RSAG	0,000	
SAM	13,908	HBS	0,000	YSAK	0,000	RSAC	0,000	
MSAM	6,886	HB	0,000					
RSAM	13,844	BD	0,000	HBY	0,000	HBF	0,000	
RGF	0,9954	BAS	0,000	BDY	0,000	BDF	0,000	
SATC	-0,391	IP	0,000	BADY	0,000	BADS	0,000	
RSAT	29,341	BLP	0,000	VPY	0,000	VPSP	0,000	
RSAL	17,998	BTNS	0,000	BLRY	0,000	BLPS	0,000	
SPIN	21,620	MG	0,000	BTNY	0,000	BTNSF	0,000	
S	5,4167							
SHR	15,4347	SCF	1,000	SCFA	1,0452	SA	0,0000	
Пределы								
BL1	0,790	BL3	1,278	BLP	1,892	MGUL	1,464	
BL2	0,940	BL4	1,278	HB	0,152	MGML	2,458	
Расч. значения		IIIA						
L	6,3446	SC	5,4167	DLF	1,0048	SCA	5,6617	
B	2,6290	DC	-0,0041	MAF	1,0000	DLFA	1,0209	
D	0,7515	FC	-0,0267	LRP	1,0000	CBFA	1,0000	
CGF	0,9612	CBF	1,0000	MR	5,8453	CGFA	0,9612	
EPF	0,9976	SMF	1,0000	R	5,6049	MRA2	6,1205	
TPF	1,0000	CSF	0,9954			RA	5,6049	
R	5,60	Лимит парусов: стаксель		3	спинакер		3	
Максимальный экипаж:		вес		390,0	кг,		количество	5
Поправка на энерговооружённость		C	0,0140					
Меритель № 279 М.А. Чайкин		Подпись		Дата обмера 30.06.13				
Штамп мерителя				Дата расчёта 01.07.13				
				TOTD - IOR 2002				

Мерительное  
свидетельство №  
стр. 3

**RUS**  
**1034.011**

**ОПИСЬ ОБОРУДОВАНИЯ  
ПРИ ОБМЕРЕ**

Дата обмера  
**30.06.2013**

Подписи  
Владельца Мерителя

Название яхты **PEAL** Номер на парусах **RUS 1034** (заполняется мерителем)

**К СВЕДЕНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА И КОМАНДЫ**

С определенными исключениями правила IOR требуют, чтобы при обмере яхта имела такое же вооружение и снабжение, какое она имеет в гонке: и по количеству, и по весу, и по расположению. Действительность мерительного свидетельства зависит от правильного и точного по форме заполнения данной описи и от постоянного соблюдения соответствия яхты этой описи. Все необходимые сведения содержатся в правилах IOR: 106, 107, 108, 109 и 202.2.

Владелец должен заполнить эту опись и вместе с мерителем проверить и подписать каждый ее пункт. Пояснение любого пункта может быть сделано на рисунке, приведенном в конце описи. Если владелец не присутствует при обмере, то до выдачи мерительного свидетельства он должен подписать следующее заявление:

"В качестве своего представителя я назначаю \_\_\_\_\_  
и я знаю об обязанностях, возлагаемых на меня правилами IOR"

Владелец	..... /подпись/	<b>ДЮСШ по</b> /фамилия/	Вес	Расстояние от штевня	Подписи Владельца Мерителя
----------	--------------------	-----------------------------	-----	-------------------------	-------------------------------

1. Внутренний балласт (правило 107.2B)			<b>35</b>	<b>4,1</b>	.....
--	--	--	-----------	------------	-------

2. Якорь (якоря), по крайней мере один находится на борту и цепи <b>Якорь Данфорта</b>			<b>11</b>	<b>2,6</b>	.....
---	--	--	-----------	------------	-------

3. Аккумуляторы <b>Аккумулятор 80 Ah</b> <b>Аккумуляторы 2x20 Ah</b>			<b>32</b> <b>11</b>	<b>5,2</b> <b>5,8</b>	.....
--	--	--	------------------------	--------------------------	-------

4. Инструменты <b>Набор</b> <b>Набор</b>			<b>3</b> <b>6</b>	<b>2,8</b> <b>4,4</b>	.....
--	--	--	----------------------	--------------------------	-------

5. Двигатель (или подвесной мотор в определенном месте хранения) Марка <b>Mercury 6.0 4-stroke</b> Модель <b>4,7</b>					.....
---	--	--	--	--	-------

6. Цистерны (включая переносные): топливные, водяные, для хранения запасов и пр.  
Предоставлено заявление владельца: да / нет

Назначение	Тип	Ёмкость	Расстояние от штевня	Состояние при обмере	
<b>Топливо</b> <b>Газ</b>	<b>пер.</b> <b>пер.</b>	<b>5</b>	<b>3,01</b>	<b>пустая</b> <b>полная</b>	.....

7. Перечень предметов, находящихся обычно впереди мачты, но при обмере размещённых на полу каюты позади мачты

**Спасжилеты 5 шт**  
**Пиротехника**

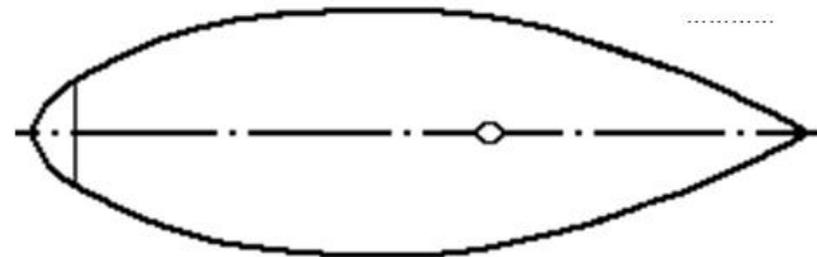
ОБЩИЙ ВЕС	<b>3,7</b>	<b>кг.</b>	.....
-----------	------------	------------	-------

8. Общий вес переносного палубного оборудования (только один комплект), находящегося при обмере на полу каюты позади мачты, согласно правилу 202.2A

ВЕС	<b>5</b>	<b>кг.</b>	.....
-----	----------	------------	-------

9. Другие основные предметы и предметы, необычные по весу, количеству и расположению

Описание	Кол-во	Вес	Расстояние от штевня
<b>Круг спасательный</b>	<b>1</b>	<b>1,5</b>	<b>6,85</b>



10. Я подтверждаю, что эта опись правильно отражает размещение оборудования при обмере на Меритель № **279** .....  
плаву /подпись/

Владелец (представитель):

Дата **30.06.2013**

.....  
/подпись/ **ДЮСШ по**  
/фамилия/

Печать